

Voorwoord

Het voorjaar is weer begonnen: de tijd van vakanties, lekker naar buiten, varen! Henk en Ge Bos zijn begonnen aan een lange vaarreis met het eigen schip. Inmiddels zijn ze aangekomen op de binnenwateren van Polen. Daar willen ze het vaargebied en de omgeving gaan verkennen. Langs welke route ze terug varen is nog niet bekend maar ergens in september 2008 denken ze weer in Nederland terug te zijn. Gelukkig heeft hij enkele grote verhalen achtergelaten zodat er voorlopig nog voldoende verhalen te publiceren zijn.

Zelf ben ik enige weken naar het "Wilde Westen" van de USA geweest. Vele nationale parken bekeken, Yosemite, Zion, Bryce, Monument Valley, Death Valley, Grand Canyon en nog veel meer. Zeer veel afwisselende landschappen. Van varen is niet veel gekomen, hoewel ik wel de baai van San Francisco ben rondgevaren (Golden Gate bridge, Alcatraz). Daar zeilden 2 houten gerestaureerde schoeners rond van ongeveer 20 m lang die vroeger gebruikt werden voor het vervoer van vracht. Een



mooi gezicht. Nu worden o.a. schoolkinderen rondgezeild.

Nu mijn vakantie is afgelopen, is het weer tijd voor de orde van de dag: vergaderen, vergaderen etc. Met de diverse commissies maar ook met de overheid. Er moet nog veel geregeld worden en dat gaat helaas langzamer dan we hadden ingeschat. Het belang van de historische pleziervaart wordt daarbij echter niet uit het oog verloren!

Janneke Bos
Hoofdredacteur

Inhoud

Lozingsverbod pleziervaart	3
Lozingsverbod woonschepen	6
De toekomst	7
Andere onderwerpen die met lozingen te maken hebben	7
Rode diesel voor historische schepen	9
Certificaat van Onderzoek voor LBT 100?	9
Opleiding CWO Groot motorschip	10
Reactie staatssecretaris over de tarieven binnenvaart 2008	10
Historische stoomtreinen gered van ondergang	10
Walstroom 1, Aarde aan het schip of niet?	11
De walaansluiting	13
Testen walaansluiting	14
Het verlengsnoer	16

Lozingsverbod pleziervaart (JB)

Algemeen

In diverse (watersport)bladen wordt het lozingsverbod voor pleziervaart genoemd. Afhankelijk van de doelgroep van de schrijver en het standpunt van de schrijver worden er diverse adviezen gegeven. Het resultaat is vaak dat u nog steeds niet weet wat er nu wettelijk verplicht is en wat niet. In dit verhaal ga ik uit van de wettelijke verplichtingen en de (historische) pleziervaart.

Convenant

Op 30 mei 2005 hebben een aantal organisaties een convenant getekend waarin de partijen zich actief inspannen om de lozing van vuilwater te minimaliseren en te stimuleren dat nieuwe pleziervaartuigen die vallen onder de Wet pleziervaartuigen en een vast toilet aan boord hebben zijn voorzien van een standaard vuilwatervoorziening. Het convenant heeft als titel '*inbouw van opvangvoorzieningen voor vuilwater aan boord van nieuwe pleziervaartuigen*'. Het convenant loopt tot 1 januari 2010, heeft geen wettelijke status en geeft dus ook geen verplichtingen. De partijen die het convenant hebben ondertekend zijn:

- ANWB
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- Rijkswaterstaat
- Ministerie van VROM (Milieu)
- Watersportverbond
- Vereniging Hiswa

Waarom een lozingsverbod?

Het oppervlaktewater is in de afgelopen decennia een stuk schoner geworden. Diverse maatregelen hebben daaraan bijgedragen zoals het aansluiten op de riolering van afgelegen woonhuizen. Ook de industrie heeft een flinke hoeveelheid maatregelen over zich heen gestrooid gekregen.

Uitwerpselen zorgen voor voedingsstoffen en bacteriën in het water. Algen groei is het gevolg, zeker als het een tijdje mooi weer geweest en er weinig wind en stroming is.



Lekker zwemmen in buitenwater...

Zwemmen in dit water kan iemand ziek (m.n. maag-darm stoornissen, luchtwegen, gehoorgangen) maken. De E.colli bacterie is daar meestal verantwoordelijk voor.

In tegenstelling tot wel eens gedacht wordt, is urine steriel (als je tenminste niet ziek bent). Van fecaliën kan je wel ziek worden. Hoe meer schepen bij elkaar liggen, hoe slechter de waterkwaliteit kan worden. Vele beetjes maken 1 grote. Veilig zwemwater kan in gevaar komen wanneer we ons niet aan het lozingsverbod houden. Het gaat uiteindelijk om de gezondheid van zwemmers, surfers en andere personen die regelmatig in het water liggen en de waterkwaliteit voor de flora en fauna.

Waterkwaliteit

De overheid moet de waterkwaliteit regelmatig onderzoeken. De Zwemwaterrichtlijn, de Europese Kaderrichtlijn Water en de Wet verontreiniging Oppervlaktewateren zijn daarbij leidend.

Besluit lozing afvalwater huishoudens

Het Besluit van 15 november 2007, houdende regels met betrekking tot het lozen vanuit particuliere huishoudens, kortweg genoemd 'Besluit lozing afvalwater huishoudens' is per 1 januari 2008 van kracht geworden. Het deel dat hiervan van toepassing is op pleziervaartuigen wordt per 1 januari 2009 van kracht. Het lozingsbesluit is alleen van toepassing op het lozen op het oppervlaktewater door particulieren, hieronder vallen o.a. woonschepen en pleziervaartuigen.

Uitvoeringsbesluit Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WvO)

Artikel 16 van het Besluit lozing afvalwater huishoudens wijzigt het Uitvoeringsbesluit Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren. Er wordt na artikel 1 derde lid een nieuw lid ingevoegd luidende: "**Artikel 3a. Het is verboden toiletwater afkomstig van pleziervaartuigen als bedoeld in de Wet pleziervaartuigen in enig oppervlaktewater te brengen.**" Dit artikel wordt per 1 januari 2009 van kracht. Reeds in 2004 is door middel van een brief van de staatssecretaris van VROM aan de Tweede Kamer aangegeven dat dit er aan zat te komen. Volgens de brief van de staatssecretaris was al in 1974 duidelijk dat de lozing door pleziervaartuigen tijdelijk was en zou worden opgeheven als voldoende (wat is voldoende?) walopvangvoorzieningen aanwezig zouden zijn. Het wachten was op voldoende uitpompstations en geschikte installaties voor aan boord van pleziervaartuigen. Het ontwerpbesluit Besluit lozing afvalwater huishoudens is gepubliceerd in de staatscourant van 25 januari 2005. In 2007 is het definitieve lozingsbesluit gepubliceerd, hetgeen op 1 januari 2008 van kracht geworden is. Diverse organisaties hebben gereageerd op het ontwerpbesluit, waaronder de LVBHB.

Zwart en grijs water

Het lozingsverbod geldt uitsluitend voor zwart water: afkomstig van het toilet. Grijs water valt niet onder het lozingsverbod, het levert een veel minder grote bacteriële bestemming op. Grijs water is afkomstig van: gootsteen, douche, wasbak, dekwast. Alhoewel ook hier diverse stoffen in zitten die niet goed zijn voor het milieu zijn deze wel toegestaan. We kunnen hier zelf een goede bijdrage aan leveren door het gebruik van afbreekbare schoonmaakmiddelen (afwasmiddel, zeep, shampoo e.d.).

Plaatselijke verplichtingen

Niet ieder vaarwater gaat even gemakkelijk om met stoffen die in het water komen. Wateren waar het flink stroomt (getij of rivierstroming), zijn vergevingsgezinder dan kleine stille wateren. Bijzondere kwetsbare natuurgebieden kunnen gebaad zijn bij speciale maatregelen zoals een lozingsverbod voor alle schepen (ongeacht het feit of ze wel of niet het wettelijk verplicht zijn). Waterschappen, provincies, natuurmonumenten of een andere 'waterbeheerder' kunnen eisen stellen aan ieder schip dat vaart of aanwezig is in het speciale vaargebied. Het lozingsbesluit is van toepassing op alle Nederlandse wateren, zowel in het stedelijk gebied als in het buitengebied, alle Nederlandse binnenwateren tot 12 mijl uit de kust.

Lozingsverbod pleziervaartuigen

Voor wie geldt het lozingsverbod?

Schepen die nieuw gebouwd worden volgens de Wet Pleziervaartuigen zijn verplicht een voorziening aan boord te hebben om vuilwater (zwart water) op te vangen. Deze verplichting voor nieuwbouw geldt al sinds 2006. De Wet Pleziervaartuigen geldt voor schepen die bedoeld zijn voor sport of vrijetijdsdoeleinden met een lengte van minimaal 2,5 en maximaal 24 meter.

Voor andere pleziervaartuigen geldt het lozingsverbod vanaf 1 januari 2009 als ze onder de definitie van de Wet Pleziervaartuigen vallen (dus ook reeds bestaande pleziervaartuigen). Het lozingsverbod geldt niet voor pleziervaartuigen die onder artikel 2 vallen.

Voor woonschepen geldt een lozingsverbod voor grijs en zwart water. Woonschepen zijn niet gebonden aan een lengtegrens van 24 meter. Zie verder het kopje woonschepen.

Voor wie geldt het lozingsverbod niet?

Het lozingsverbod geldt niet voor pleziervaartuigen langer dan 24 meter. De lengte is de lengte van de romp inclusief alle vaste delen zoals boegspriet, zwemtrap e.d. (alles vast gelast).

Het lozingsverbod geldt eveneens niet voor de beroepsmatige binnenvaart, chartervaart, bruine vloot, rondvaart en partyboten. Het Scheepsafvalstoffenverdrag regelt wel voor passagiersschepen die meer dan 50 passagiersschepen vervoeren een verplichting om afvalwater op te vangen, deze verplichting gaat in per 1 januari 2010. Hotelschepen (passagiersschepen met overnachtings-mogelijkheden voor passagiers) met meer dan 50 passagiers zijn dit reeds verplicht vanaf 1 januari 2005.

Daarnaast geldt het lozingsverbod niet voor schepen die onder de uitzondering (artikel 2) van de Wet Pleziervaartuigen vallen. Dit zijn:

- i) vaartuigen die uitsluitend voor wedstrijden bedoeld zijn en die als zodanig door de fabrikant bestempeld zijn, met inbegrip van wedstrijdroeiboten en trainingsroeiboten;*
- ii) kano's en kajaks, gondels en waterfietsen;*
- iii) zeilplanken;*
- iv) surfplanken, met inbegrip van surfplanken met motor;*

v) originelen en individuele replica's van vóór 1950 ontworpen historische vaartuigen, die hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd en als zodanig door de fabrikant zijn bestempeld;

vi) experimentele vaartuigen, voorzover zij vervolgens niet in de Gemeenschap in de handel worden gebracht;

vii) voor persoonlijk gebruik gebouwde vaartuigen, voorzover zij vervolgens gedurende een periode van vijf jaar niet op de communautaire markt worden gebracht;

viii) vaartuigen die speciaal bestemd zijn om te worden bemand en passagiers te vervoeren voor commerciële doeleinden, met name vaartuigen als omschreven in Richtlijn 82/714/EEG van de Raad van 4 oktober 1982 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, ongeacht het aantal passagiers;

ix) duikboten;

x) luchtkussenvoertuigen;

xi) draagvleugelboten;

xii) met stoomkracht aangedreven vaartuigen met externe verbranding die als brandstof gebruikmaken van kolen, cokes, hout, olie of gas.

Een fabrikant in de richtlijn 94/25/EG (richtlijn pleziervaartuigen) is een natuurlijk persoon of rechtspersoon die een onder de richtlijn vallend product ontwerpt en vervaardigt, of die een dergelijk product laat ontwerpen en/of vervaardigen met de bedoeling het onder zijn eigen naam in de handel te brengen. Onder een fabrikant kan dus ook een eigenaar van het pleziervaartuig verstaan worden. Het is aan de fabrikant om te beslissen of zijn schip onder de richtlijn pleziervaartuigen valt, of niet (artikel 3).

In Info20M nummer 30 is meer aandacht besteedt aan de Europese richtlijn pleziervaartuigen (94/25/EG), de Wet Pleziervaartuigen is de Nederlandse uitwerking van deze Europese richtlijn. Voor meer informatie over de Wet Pleziervaartuigen zie www.xs4all.nl/~bosq/info_20m.htm. Historische vaartuigen zullen we hier nog even herhalen.

Historische vaartuigen

Onder historische vaartuigen wordt in de richtlijn pleziervaartuigen verstaan originelen en individuele replica's van voor 1950 ontworpen historische vaartuigen, die hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd en als zodanig door de fabrikant zijn bestempeld. Deze uitzondering is bedoeld om ontwerpen van voor 1950 uit te zonderen van de richtlijn. Eveneens is deze uitzondering bedoeld voor pleziervaartuigen en schepstypen die ontworpen of ontwikkeld zijn voor 1950 en die per stuk gebouwd zijn van voornamelijk maar niet geheel originele materialen. Bouwers van historische schepen kunnen schepen bouwen naar het authentieke ontwerp. Deze schepen zijn nog steeds uniek en individueel, als ze gebouwd zijn met de oorspronkelijke methoden en materialen die overeen komen met het originele ontwerp, en behouden hun esthetische charme en karakteristieken. In dit geval betekent 'voornamelijk met de originele materialen' het gebruik van de originele materialen voor zowel de romp als het dek, maar het toestaan van eigentijdse materialen zoals het gebruik van multiplex in plaats van hout, gelamineerde spanten,

moderne lijmen, verf, kitten en bevestigingen. Serie producties door middel van mallen (zoals bij polyester schepen) zijn bij deze uitzondering niet toegestaan.



Lozingsverbod of vuilwatertank verplichting?

Voor pleziervaartuigen geldt "Het is verboden toiletwater afkomstig van pleziervaartuigen in enig oppervlaktewater te brengen." Er is dus GEEN verplichting om een vuilwatertank in het schip aan te brengen. Het verbod op lozing door de pleziervaart kan alleen worden gehandhaafd bij "heterdaad" situaties door de waterbeheerders en de waterpolitie. Handhavingservaring bestaat al bij jachthavens waarin het havenreglement een lozingsverbod is opgenomen.

ISO-norm

Voorschriften voor de juiste inbouwwijze van vuilwater opslag tanks in nieuwbouw pleziervaartuigen (CE), die door werven worden afgeleverd en moeten voldoen aan de Wet pleziervaartuigen, staan in de ISO-norm 8099 "Toilet waste retention systems".

Nieuwbouw schepen moeten volgens de Europese richtlijn 94/25/EG (waarop de Wet pleziervaartuigen is gebaseerd) voldoen aan de volgende eisen m.b.t. het voorkomen van lozing:

"Vaartuigen moeten zo gebouwd zijn dat verontreinigde stoffen (olie, brandstof, enz.) niet per ongeluk overboord kunnen raken. Vaartuigen waarin toiletten zijn aangebracht, dienen te beschikken over:

- reservoirs
- installaties waarin tijdelijk reservoirs kunnen worden aangebracht in zones of voor gebruikdoeleinden waar de lozing van menselijk afval aan beperkingen is onderworpen.

Bovendien moeten door de romp aangelegde afvoerbuisen zijn voorzien van afsluitbare kleppen."

Verskillende mogelijkheden

Het lozingsverbod kan op diverse manieren opgelost worden:

- geen toilet aan boord, maar gebruik maken van toilet aan de wal
 - vuilwatertank aan boord
 - droogtoilet
 - chemisch toilet (mobiel toilet)
 - vacuüm toilet
 - aansluiting op het bestaande riool (plaatsgebonden)
- Welke oplossing u kiest, is aan u. Op www.vuilwater.info staan adressen van diverse leveranciers en inbouwers.

Maak een keuze aan de hand van:

- het gebruik van het toilet (veel of weinig)
- het vaargebied (buitenland of NL)
- de ruimte aan boord
- de kosten
- het gebruiksgemak (ook voor gasten aan boord)
- de mogelijkheden voor afvoer



Een vuilwatertank die is ingebouwd door de werf in een schip dat voldoet aan de eisen van de Wet Pleziervaartuigen

Uitpompstations

Vuilwatertanks kunnen bij uitpompstations in Nederland leeg gepompt worden. Op www.vuilwater.info kan per provincie gezocht worden waar deze uitpompstations zich bevinden. Meestal is dat bij een jachthaven. Voor grotere schepen zijn deze niet altijd bereikbaar/toegankelijk. De chartervaart heeft op enkele plaatsen in Nederland een uitpompstation. Bekende zijn Enkhuzen (Gependam), Lelystad (Bataviahaven) en Terschelling. Er zijn ongeveer 300 uitpompstations in Nederland. De hoeveelheid uitpompstations neemt weliswaar nog steeds toe, maar zeer langzaam. Jachthavens met ligplaats voor meer dan 50 kajuitjachten zijn weliswaar verplicht tot een afvoermogelijkheid voor vuilwater, maar nog niet alle jachthavens voldoen hieraan. Chemische toiletten kunnen bij vrijwel iedere (jacht)haven geleegd worden in de riolering. De inhoud van droogtoiletten kan bij het gewone huisvuil.

Lozingsverbod woonschepen

Woonschepen en voor recreatiedoeleinden bedoelde woonruimten

In het Besluit lozing afvalwater huishoudens worden woonschepen gelijk geschakeld met woonhuizen, zoals bedoeld in de Woningwet. Een woonruimte is blijkens haar inrichting bestemd om als afzonderlijk geheel te voorzien in woongelegenheden. Het gaat hierbij om woonschepen die uit hoofde van zijn feitelijke bestemming plaats gebonden zijn. **Voor woonschepen geldt een lozingsverbod per 1 januari 2008 (is dus reeds ingegaan!).** Dit lozingsverbod geldt voor al het afvalwater, zowel grijs als zwart water! Het lozingsbesluit is ook van toepassing op voor recreatiedoeleinden bestemde woonruimten, ook die vallen onder een particulier huishouden. Woonschepen die een ontheffing hadden voor het lozen van afvalwater, afgegeven door het bevoegd gezag voor



Een uitpompstation op de Gependam in Enkhuzen

1 januari 2008, behouden deze ontheffing. Deze ontheffing wordt gelijk gesteld met de vergunning voor maatwerk.

Aansluiting op het riool?

(Woon)schepen die minder dan 40 meter van het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk liggen, kunnen daarop worden aangesloten. Deze afstand wordt berekend vanaf de kadastrale grens van het perceel waarbij het schip ligt en langs de kortste lijn waarlangs de afvoerleidingen zonder overwegende bezwaren kunnen worden aangelegd. Daarbij moet wel rekening gehouden worden met het belang van de bescherming van de bodem (bijv. een dijk of een kade). Het bevoegd gezag moet een aanvraag hiervoor in behandeling nemen en als een aansluiting op het riool of zuiveringswerk kan, is in de tussentijd lozen op het oppervlaktewater tijdelijk toegestaan.

Indien wegens de specifieke omstandigheden (bijv. locatie gebonden aspecten, beperkte capaciteit kleinschalig zuiveringssysteem) het niet mogelijk is om op een openbaar vuilwaterriool te zijn aangesloten, dan is het huishouden zelf verantwoordelijk voor de adequate verwijdering van het huishoudelijke afvalwater (grijs en zwart water).

Lozen in het riool

Lozingen die de doelmatige werking van de voorzieningen voor het beheer van het afvalwater - de riolering en de afvalwaterzuivering - belemmeren of onnodige nadelige gevolgen voor de kwaliteit van de bodem en het oppervlaktewater veroorzaken, zijn verboden. Vochtig toiletpapier en overige doekjes die niet in het riool geloosd worden, voorkomen vele problemen en hoge kosten. De meeste inzameling, transport en zuivering van huishoudelijk afvalwater wordt door of namens de gemeenten en waterschappen verzorgd.

Septic-tanks

Een aantal (woon)schepen hebben een septic-tank op de wal staan. Deze valt onder de noemer '*voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater*'. Woonschepen die deze reeds hadden voor de invoering van het Besluit lozing afvalwater huishoudens (1 januari 2008), krijgen vrijstelling van het verbod. Een septic-tank wordt echter niet als permanente en meest ideale oplossing gezien.

Zelf reinigen van afvalwater?

Sommige systemen zijn er op gericht om zelf afvalwater te zuiveren en het gezuiverde water alsnog in het oppervlaktewater te lozen. Het lozen van zelf gezuiverd water door pleziervaartuigen is niet toegestaan. Het lozen van zelf gezuiverd afvalwater door woonschepen is gebonden aan voorwaarden: samenstelling, eigenschappen, hoeveelheid van de lozing, kwaliteit van het water, doelmatigheid, de plaats van het lozingspunt e.d. Het bevoegd gezag moet hiervoor eerst toestemming verlenen, voordat tot lozing overgegaan kan worden. Voor pleziervaartuigen wordt dit niet reëel geacht omdat de tijd dat het systeem gebruikt wordt niet lang genoeg duurt gedurende het gehele jaar en de effectiviteit van het systeem daardoor niet gegarandeerd kan worden. Het goed functioneren van een kleinschalig desinfecterend zuiveringssysteem zonder gebruik te maken van chloor of biociden aan boord van een pleziervaartuig is volgens de overheid nog niet in de praktijk gedurende meerdere vaarseizoenen aangetoond. Bij de chartervaart is het zelf zuiveren aan boord onderzocht, op basis van dat onderzoek is besloten om van deze mogelijkheid af te zien. Er zijn verschillende zuiveringssystemen op de markt, waarmee het huishoudelijk afvalwater adequaat gezuiverd kan worden, zoals filtratiesystemen, oxidatiesystemen, biorotorsystemen en helofytenfilters.

Woonschepen die reeds voorzien waren van een eigen zuiveringswerk voor 1 januari 2008, kunnen gedurende de nog niet verstreken deel van de afschrijvingstermijn van de aanleg van het eigen zuiveringswerk, doorgaan met het lozen van zelf gezuiverd afvalwater. Het bevoegd gezag moet hiervoor toestemming verlenen indien aan de voorwaarden wordt voldaan.

Zwembadwater lozen

Afvalwater afkomstig uit een zwembad waaraan desinfectie-middelen of andere chemicaliën zijn toegevoegd wordt, indien dit mogelijk is, in een openbaar vuilwaterriool geloosd (artikel 12 Besluit lozing afvalwater huishoudens).

De toekomst

Geen lozingsverbod, wat dan?

Indien een eigenaar niet verplicht is om aan het lozingsverbod te voldoen op basis van de verplichtingen voor pleziervaartuigen of woonschepen, dan is het aan de eigenaar zelf om een keuze te maken. De waterkwaliteit voor zwemmers en de flora en fauna, is ook een stuk eigen verantwoording.



HB

Lozingsverbod in de toekomst

Schepen die nu nog geen lozingsverbod hebben, zullen hoogstwaarschijnlijk in de toekomst daar wel toe verplicht worden. (Inter)nationaal moet hiervoor nog een lange weg worden afgelegd. Het kan nog wel vele decennia duren, voordat het zover is. Een van de zaken die dan praktisch opgelost moet zijn is het afvoeren van vuilwater uit de grotere schepen zoals de beroepsmatige binnenvaart. Deze moeten voldoende beschikbaar zijn en toegankelijk voor iedereen.

Andere onderwerpen die met lozingen te maken hebben

Schoonmaken en onderhoud van steigers en vlonders

Particulieren die aan het water wonen en een steiger of vlonder in eigendom hebben, kunnen bij het reinigen en onderhouden (schuren, verven) daarvan verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater brengen. Deze emissie valt onder het Lozingenbesluit Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren Vaste Objecten. De werkzaamheden vallen onder "*werkzaamheden niet in beroep of bedrijf*", hetgeen betekent dat de werkzaamheden onder beschermingsklasse III kunnen plaatsvinden zonder dat een afscherming wordt aangebracht, waarmee verontreinigende stoffen worden afgevangen. Wel moet de particulier bij schoonmaak en onderhoud voldoende zorg in acht nemen om onnodige verontreiniging van het oppervlaktewater te voorkomen. Beschermingsklasse III geeft o.a. aan dat er werkzaamheden mogen worden uitgevoerd bij een windkracht lager dan 6 op de schaal van Beaufort.

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Op 19 oktober 2007 is het Besluit houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer) gepubliceerd, deze is per 1 januari 2008 van kracht geworden. In dit besluit staan o.a. regels voor jachthavens en onderhoud van pleziervaartuigen. In dit besluit wordt onder een pleziervaartuig "*een schip bestemd of gebruikt voor sport of vrijetijdsbesteding*" verstaan. Met dit besluit is o.a. het Besluit jachthavens ingetrokken.

Lozen van koelwater

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer staan ook regels voor het lozen van koelwater. *Het lozen van koelwater waaraan geen chemicaliën zijn toegevoegd in het oppervlaktewater is toegestaan indien de warmtevracht niet meer bedraagt dan:*

a. 1000 Kilojoule per seconde, indien het oppervlaktewateren betreft, die met het oog op het lozen geen bijzondere bescherming behoeven,

b. 10 Kilojoule per seconde, indien het andere oppervlaktewateren betreft dan oppervlaktewateren als bedoeld in onderdeel a. De warmtevracht van een koelwaterlozing wordt berekend als het product van:

a. het lozingsdebiet van koelwater in kubieke meter per seconde

b. het verschil tussen de lozingstemperatuur en de temperatuur van het ontvangende oppervlaktewater in °C
c. de warmtecapaciteit van het koelwater hetgeen gelijk is aan 4190 Kilojoule per kubieke meter per graad temperatuursverhoging

Deze wetgeving is van toepassing op koelwater van inrichtingen, niet op schepen. Toch kunnen we voor ons eigen schip er eens over nadenken. Als er veel warm water in een keer geloosd wordt, dan kan dat nadelig zijn voor de flora en fauna.

Onderhoud van pleziervaartuigen in de buitenlucht

De regels voor de emissie van stof in de buitenlucht bij het mechanisch bewerken van hout, kurk of houtachtige voorwerpen bij het onderhoud en het repareren van pleziervaartuigen in de buitenlucht op de winterberging bij de jachthaven zijn niet van toepassing op particulieren (artikel 4.21). Deze regels zijn wel van toepassing bij beroepsmatige activiteiten. Hetzelfde geldt voor emissie van stof van mechanische bewerking van kunststof of kunststofproducten (artikel 4.27).

Het is verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten. Dit is niet van toepassing indien het niet mogelijk is om in het inpandige deel van een inrichting te lassen vanwege de omvang van het te lassen object (artikel 4.39).

Het is verboden om in de buitenlucht straalwerkzaamheden te verrichten. Dit is niet van toepassing indien het niet mogelijk is om in het inpandige deel van een inrichting te stralen vanwege de omvang van het te stralen object (artikel 4.49).

Het is verboden om in de buitenlucht metalen met behulp van een nevelspuit te coaten of te lijmen dan wel met een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten. Ook dit is niet van toepassing indien de omvang van het object het niet mogelijk maakt om het inpandig te verrichten (artikel 4.53). Deze activiteit in de buitenlucht is dan wel aan eisen gebonden.

Degene die een inrichting drijft waar derden gelegenheid wordt geboden om pleziervaartuigen te onderhouden, te repareren of af te spuiten voldoen ten behoeve van het voorkomen van milieuverontreiniging bij die werkzaamheden ten minste aan de bij ministeriële regeling te stellen eisen (artikel 4.87).

Oliehoudend afvalwater

Afvalwater mag in een steekmonster niet meer dan 20 milligram olie per liter bevatten (artikel 4.71).

Recreatie dicht bij bunkerstations

Binnen een afstand van 20 meter van een bunkerstation mag geen recreatie plaats vinden (artikel 4.77).

Verplichtingen voor jachthavens

Het lozen van ingenomen huishoudelijk afvalwater en de inhoud van chemische toiletten van pleziervaartuigen vanuit een jachthaven vindt plaats in een vuilwaterriool.

Bij het in het vuilwaterriool lozen van ingenomen bilgewater van pleziervaartuigen wordt ten minste voldaan aan:

- niet meer dan 20 milligram olie per liter

- niet meer dan 300 milligram onopgeloste bestanddelen per liter (vaste deeltjes)

Het gedeelte mag ten hoogste 200 milligram olie per liter bevatten in een steekmonster indien het afvalwater, voorafgaand aan de vermenging met ander afvalwater, wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoen aan en wordt gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2 (artikel 4.105).

In een jachthaven worden de volgende afvalstoffen ingenomen (artikel 4.106):

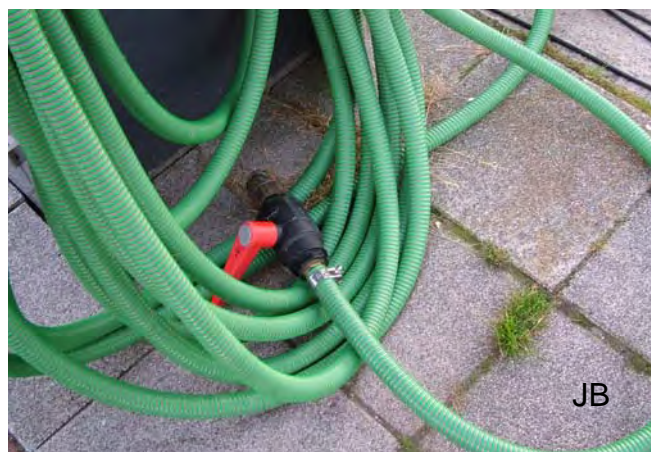
a. afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijk afval noch de inhoud van chemische toiletten noch afvalwater, indien een jachthaven beschikt over meer dan 25 ligplaatsen

b. afgewerkte olie, indien in de inrichting een bunkerstation voor pleziervaartuigen aanwezig is, of meer dan 50 pleziervaartuigen met een binnenboordmotor een vaste ligplaats hebben en in de jachthaven tevens onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen plaats vindt;

c. bilgewater, indien in de inrichting meer dan 50 pleziervaartuigen met een binnenboordmotor een vaste ligplaats hebben

d. gevaarlijke afvalstoffen, niet zijnde afgewerkte olie noch bilgewater, indien de inrichting beschikt over meer dan 25 ligplaatsen en in de jachthaven tevens onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen plaats vindt

e. huishoudelijk afvalwater en de inhoud van chemische toiletten van pleziervaartuigen, indien de inrichting beschikt over meer dan 50 ligplaatsen, waaronder niet begrepen ligplaatsen uitsluitend bestemd voor open pleziervaartuigen



Indien twee of meer jachthavens in elkaars onmiddellijk nabijheid zijn gelegen wordt voldaan aan het bovenstaande indien de voorzieningen gemeenschappelijk worden aangebracht en beheerd en daartoe een overeenkomst is gesloten. De overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Voor de inzameling van bovenstaande wordt geen aparte financiële vergoeding gevraagd aan de gebruikers van de inrichting.

Indien een jachthaven op grond van het bovenstaande niet behoeft te beschikken over een voorziening voor de inzameling van een bepaalde categorie afvalstoffen, wordt binnen de jachthaven duidelijk aangegeven waar de gebruikers van de jachthaven hun afvalstoffen kunnen afgeven.

De inzameling van huishoudelijk afvalwater (vuilwater inzameling) is niet van toepassing tot 1 januari 2009, indien binnen de inrichting (jachthaven) meer dan 50 doch niet meer dan 100 ligplaatsen zijn, waaronder niet begrepen ligplaatsen uitsluitend bestemd voor open pleziervaartuigen aanwezig zijn. Hetzelfde geldt voor het lozen van de inhoud van chemische toiletten (artikel 6.35).

Jachthavens moeten al een uitpompstation voor huishoudelijk afvalwater hebben indien ze:

- voor meer dan 100 kajuitboten ligplaatsen hebben (2008)
- voor meer dan 200 kajuitboten ligplaatsen hebben (2007)

In een jachthaven die gewoonlijk wordt aangedaan door zeegaande pleziervaartuigen geldt bovenstaande (artikel 4.106) ongeacht het aantal ligplaatsen. Degene die de jachthaven drijft die wordt aangedaan door zeegaande pleziervaartuigen, maakt bij de inning van het havengeld kenbaar welk aandeel daarvan bestemd is voor het instand houden van de voorzieningen voor het in ontvangst nemen en verder beheren van afvalstoffen. (artikel 4.107).

Meer informatie

Alle bijbehorende documenten zijn te downloaden via www.xs4all.nl/~bosq/downloads_wetten.htm.

Meer informatie over de verschillende mogelijkheden van het lozingsverbod kan verkregen worden via www.vuilwater.info.

Rode diesel voor historische schepen (KP)

Aan alle eigenaren van schepen met de status "Varende Monument®".

Op 12 april 2008 werd duidelijk dat het Handboek Accijns werd "opgeheven". Daarmee gaan de verbruiksbelastingen veranderen. Het invoeren zou direct na publicatie in de Staatscourant met terugwerkende kracht vanaf 21 maart 2008 geschieden. Door de publikatie leek de gedoogsituatie niet meer van kracht voor het gebruik van laagbelaste brandstof (rode diesel/gasolie) door Varende Monumenten® door het verdwijnen van het Handboek. Op maandag 14 april heeft een van de leden van de werkgroep regelgeving, op verzoek van het bestuur van het FONV, navraag gedaan over deze situatie bij het ministerie van Financiën. Op 17 april 2008 kregen we het verheugende bericht, dat het gebruik van laagbelaste brandstof (rode diesel/gasolie) door

Varende Monumenten® nog steeds is toegestaan.

Mocht u tenslotte bij het gebruik van laagbelaste diesel (rode diesel/gasolie) onder in het aanhangsel genoemde voorwaarden, problemen ondervinden met de Dienst Accijns en verbruiksbelasting, laat hen dan het artikel via <http://www.xs4all.nl/~bosq/wetten/Handboek%20accijncen%20wijziging%2021%20maart%202008.pdf> lezen en maakt u melding van dit voorval bij het bureau FONV (bureau@fonv.nl). Als aanvulling op dit bericht: het digitale Handboek Accijns en verbruiksbelasting wordt geactualiseerd en op het internet gepubliceerd (naar verwachting in 2009).

Met vriendelijke groet, Kees Pette, voorzitter FONV

Certificaat van Onderzoek voor LBT 100? (JB)

Het Certificaat van Onderzoek (CvO) wordt per 30 december 2008 verplicht voor:

- alle schepen langer dan 20 m
- alle schepen waarvan het product van de Lengte, Breedte en Diepgang (T) groter is dan 100

Dit staat in de Europese richtlijn voor de binnenvaart (2006/87/EG). Als pleziervaart hebben diverse malen aangegeven dat we vinden dat pleziervaart korter dan 20 niet onder de certificaatplicht zou moeten vallen.

De Nederlandse overheid is inmiddels deze mening ook toegedaan, echter de Europese wetgeving staat hierbij in de weg. Medewerkers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat hebben een voorstel ingeleverd bij de Europese Commissie en de Rijnvaartcommissie waarin een dit gedeeltelijk geregeld wordt. Het bleek op veel verzet in Europa te stuiten om het voor alle pleziervaartuigen korter dan 20 m te laten gelden. Er is dus nu een compromis voorstel. Dit compromis voorstel is goed ontvangen op de vergadering van de Europese Commissie en de Rijnvaartcommissie. Uiteindelijk moet dit voorstel nog geïmplementeerd worden in de Europese richtlijn voor de Binnenvaart en het ROSR. Dat is nu nog niet zo.

Nationaal kan van de Europese verplichting worden afgeweken. Er zit echter het nadeel aan dat het schip dan niet in het buitenland mag varen omdat het immers geen CvO heeft. Zolang we nog in de overgangsregelingen zitten is er overigens weinig aan de hand.

Wat staat er in het voorstel?

In het artikel 1.01 van de Europese richtlijn staat de definitie van de diepgang: "diepgang (T)": de verticale afstand van het laagste punt van de scheepsromp aan de onderkant van de bodembeplating of van de kiel tot het vlak van de grootste inzinking van de scheepsromp in m.

Als afwijking op deze definitie kan voor pleziervaartuigen als diepgang worden genomen: de diepgang exclusief de kiel en andere vergelijkbare appendages (zoals bijv. loefbijter). Deze gewijzigde diepgang kan dan worden genomen om de CvO plicht vast te stellen, maar ook om bijv. het gewicht van ankers en de breeksterkte van trossen vast te stellen. Het gebruik van de officiële diepgang lijdt immers tot onrealistisch hoge gewichten en breeksterkten.