

## Aantekeningen over Ojief en kraaldelen

Afgelopen zaterdag 19 augustus '06 zijn we naar de vlootschouw in Enkhuizen geweest. Een mooie gelegenheid om met enige schippers van gedachten te wisselen over allerlei onderwerpen. Zo ontmoeten we de schipper van de Goede Verwachting die begonnen was om het achteronder weer in oude staat terug te brengen. Daarna ging het over ojiefprofiel, kraaldelen, schaven en frezen.

### Ojief

Als je oplet zie je vooral in oude gebouwen aan balken, deuren en zelfs in schilderijlijsten een ojief.

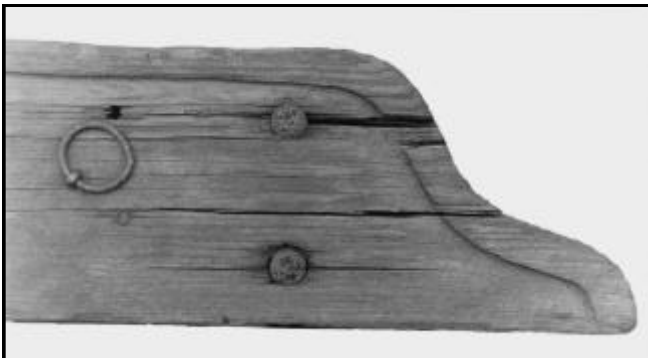
Ook aan kastdeurtjes vinden we het Ojief terug. Het is een beetje goed kijken naar het profiel.



Dit is een zogenaamd gesneden ojief



Volgens de catalogus van het voormalige "Hollandsch Ijzermagazijn" (1e kwart 20e eeuw) in Alkmaar is dit een 'Scherp ojief met schuine kant' met profiel nummer 250.



Dit in tegestelling met het Ojief dat aan een setbord zit. Het randje wordt waterschering genoemd.

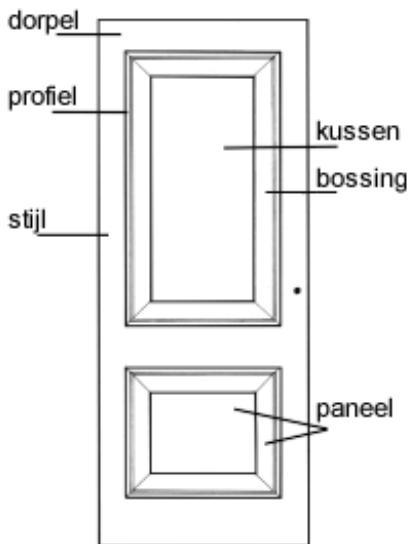


Jachtwerf de Jong uit Joure heeft tijdens de restauratie van de "Maartje" het profiel van een oud deurtje gebruikt om de nieuwe deurtjes te maken.



De vorm van het grenen zetboord varieert een beetje. Momenteel worden er zetboorden op een schip gezet waarbij je kunt constateren dat de eigenaar geen onderzoek heeft gedaan.





De benamingen die bij een deur horen.  
De verbinding tussen dorpel en stijl was oorspronkelijk een blinde lip verbinding.



Door de vorige eigenaar was de dorpel afgezaagd waardoor de lip te zien is.



Met de moderne frezen is bovenstaande verbinding mogelijk wat aanzienlijk minder fraai en minder stevig is dan het oude model.

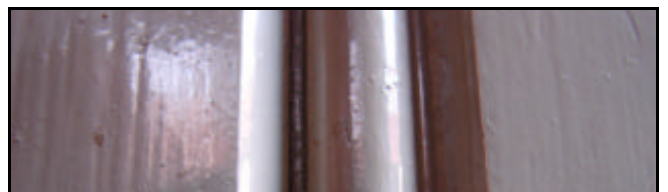


Het ojief is niet ingesneden en heeft geen schuin kantje. ook de bossing ligt te diep.  
Mijn voorkeur gaat uit naar de oude geschaafde constructie.

## Kraalschroten



Vroeger werden bredere schroten gebruikt dan tegenwoordig. Daarom heeft Willem de schroten zelf gefreesd uit 5 duims hout. De frees is er speciaal voor vervaardigd.



### Geschaafde en Geploegde DELEN, PLINTEN en KRAALSCHROTEN.

Geschaafde Delen.			Plinten en Kraalschroten.		
$3\frac{1}{4} \times 8$	13 mm.	2 7/8	$3\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$	15 mm.	1 1/2
$3\frac{1}{4} \times 8$	15 mm.	2 1/8	$3\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$	19 mm.	2 1/8
$3\frac{1}{4} \times 8$	19 mm.	3 5/8	$3\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$	22 mm.	2 3/8
$3\frac{1}{4} \times 8$	22 mm.	4 1/8	$3\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$	25 mm.	2 7/8
$3\frac{1}{4} \times 8$	25 mm.	4 3/8	$3\frac{1}{4} \times 5$	15 mm.	
$3\frac{1}{4} \times 8$	28 mm.	4 7/8	$3\frac{1}{4} \times 5$	19 mm.	
$3\frac{1}{4} \times 8$	31 mm.	5 1/8	$3\frac{1}{4} \times 5$	22 mm.	
18	22 mm.	4 3/8	$3\frac{1}{4} \times 5$	25 mm.	



Het achteronder met de poorten van de zeetjalk "Volharding".