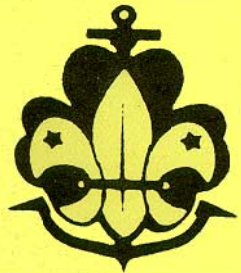


tips in  
schets voor  
de belever.



SCOUTING NEDERLAND

LANDELIJKE ADMIRALITEIT

uitgave: Land. Bureau, Stadsring 139, Amersfoort, (033) 30404

## Voorwoord.

De voorbereidingscommissie van de grote scheepsraad 1977 te Amstelveen stelde ons de vraag:  
"Kunnen jullie iets vertellen over welke aanpassingen er gemaakt kunnen worden aan de vlet, b.v. voor spelen en tochten. Vooral dingen die je er ook weer af kunt halen, dus geen veranderingen waardoor de eenheidsklasse verloren gaat? Ook b.v. aanpassingen voor de oudere leden, zoals Wilde Vaart, enz.?"

Het eerste moment denk je: "jéé...."

Het gevolg van deze vraagstelling ligt nu voor je. Het is niet compleet en ook niet foutloos - dat kan ook niet als je weet dat het in 1 week is samengesteld en getekend.

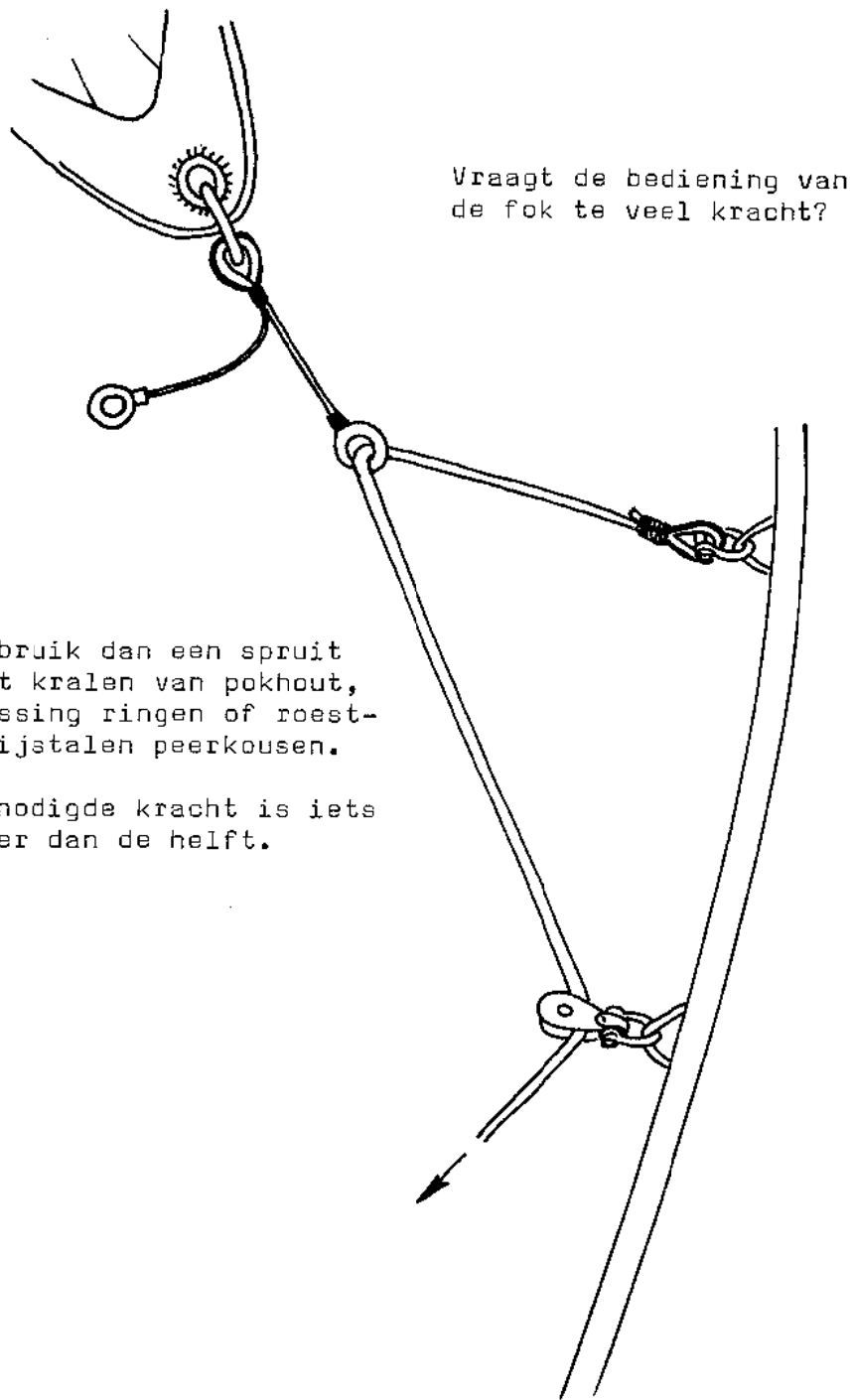
Wat we willen vragen is: bekijk de onderwerpen kritisch op hun toepasbaarheid in jouw situatie en met de hulpmiddelen waarover je kunt beschikken. Opbouwende kritiek en aanvullingen willen we graag van je ontvangen, dat kan ten goede komen van een volgende uitgave.

Waar we ook graag meer van willen weten is:  
- Hoe wordt het onderhoud van de vlet gedaan?  
- Hoeveel tijd heb je er elk jaar voor nodig?  
- Wat gaat er gauw stuk?  
enz.

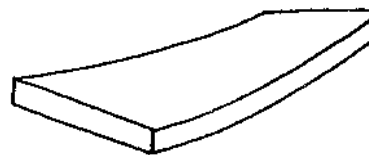
Henk Bos  
Landelijk Nautisch  
Technische Commissie

## Inhoud.

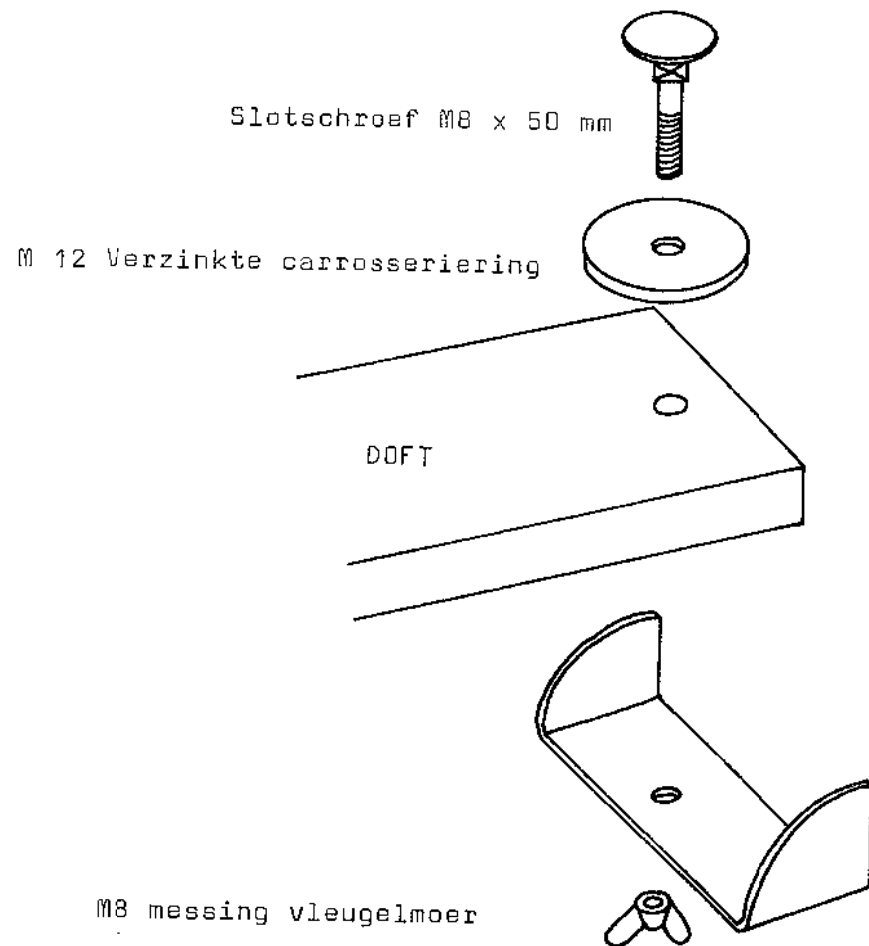
- 4 Spruit met kralen.
- 5 Scheluw trekken van doften.
- 6 Leertje aan fokkeschoot.
- 7 Knoop van het leertje.
- 8 Spatlap voor de zwaardkast.
- 9 Borgpen van het zwaard.
- 10 Kettinkje aan halshoek fok.
- 11 Mik ook op oudere schepen.
- 12 Voorkomen van riem-slijtage.
- 13 Bescherm slang op de mik.
- 14 Opbergen van de mik tijdens de vaart.
- 15 Bevestigen van het vaantje aan topmastring.
- 16 Verminderen van schoot in de kuip.
- 17 Bolder voor beleggen van anker- en sleeplijn.
- 18 Buitenboordmotorsteun.
- 19 Constructie van de steun.
- 20 Afneembare motorsteun.
- 21 Oploopbaar vletroer.
- 22 Boegspriet en kluiverboom.
- 23 "Vliegend" zetten en boegstagen.
- 24 Dekvlonders.
- 25 Slaapplaats voor 6 personen.
- 26 Ankerhouder.
- 27 Anti glad dek; zinkanode; monteren wantspanner.



HEEFT U EEN DOFT MET DE NEIGING SCHELUW (krom) TE TREKKEN?



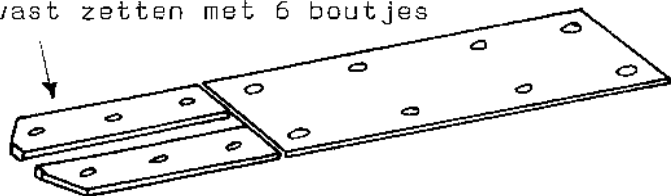
Zet dan de doft vast op de dofthouder met behulp van een verzinkte slotschroef met messing vleugelmoer



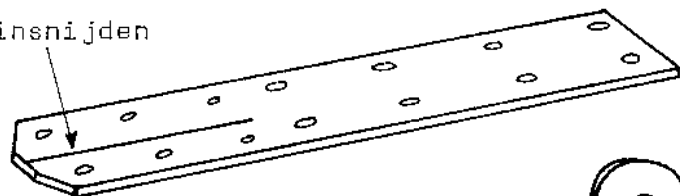
Ook last van binnenkomend water via de zwaardkast?

Breng een rubber pakking aan.

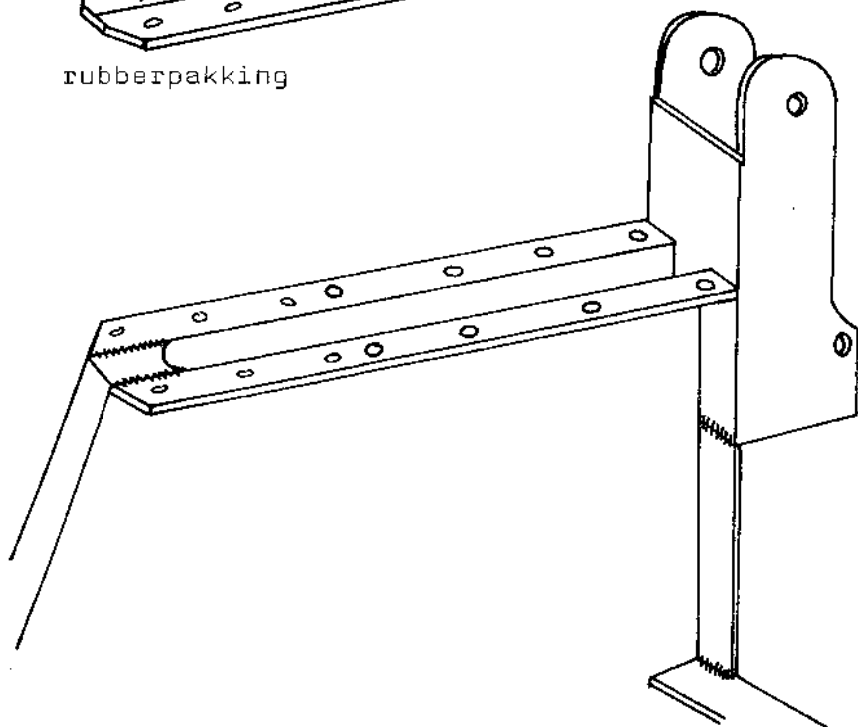
2 losse stukjes strip 30x4  
vast zetten met 6 boutjes



insnijden

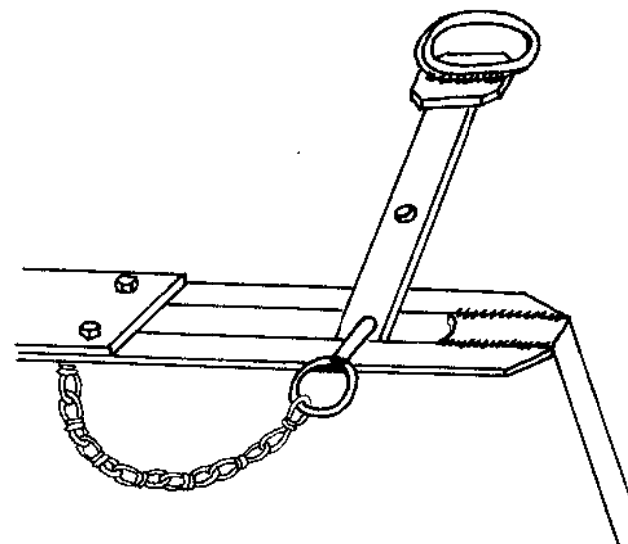


rubberpakking



Ook de borgpen van het zwaard kwijt ?

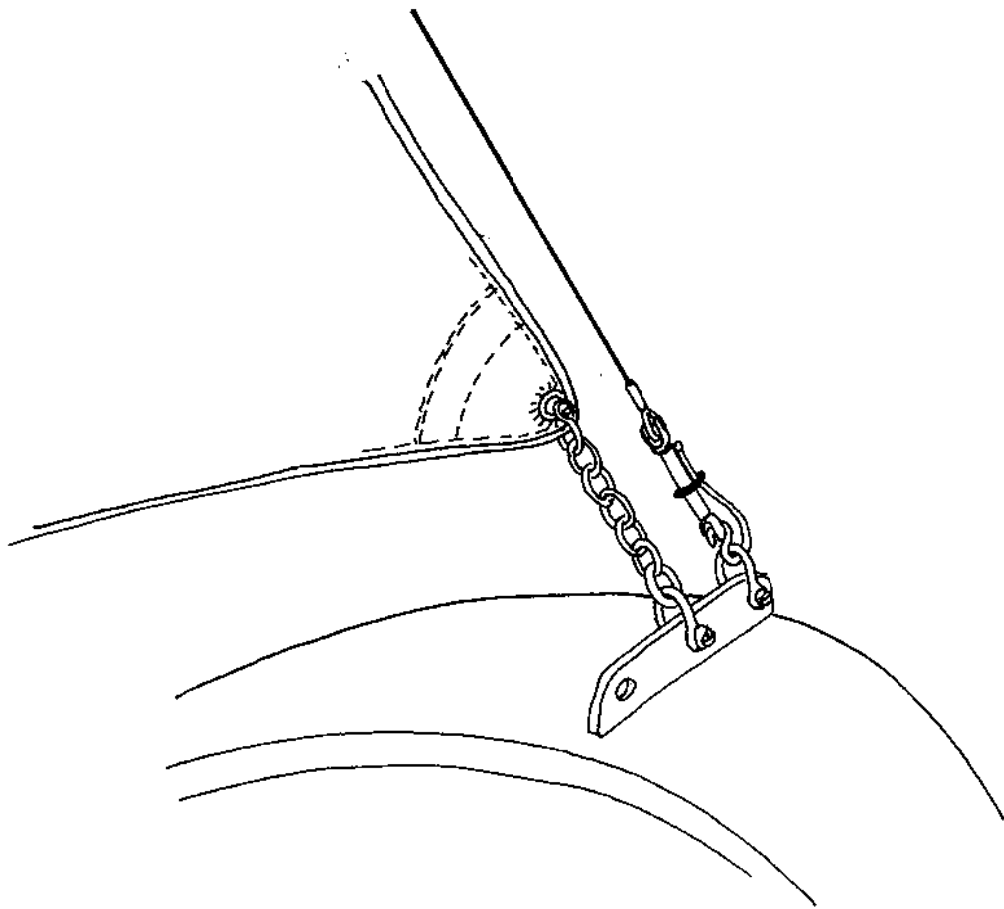
Misschien wil iemand deze voor u maken.



5mm ijzerdraad om een stuk 1" pijp wikkelen ,deze  
spiraal doorknippen of zagen. 20cm victor of knopen-  
ketting aan de ring schuiven en de ring met ketting  
aan 10cm rond ijzer lassen met een dikte van 12mm.  
Een mooie maat ketting is no: 32 b (dikte 3,1mm )

Helemaal mooi is om de borgpen voor het monteren te  
laten verzinken.

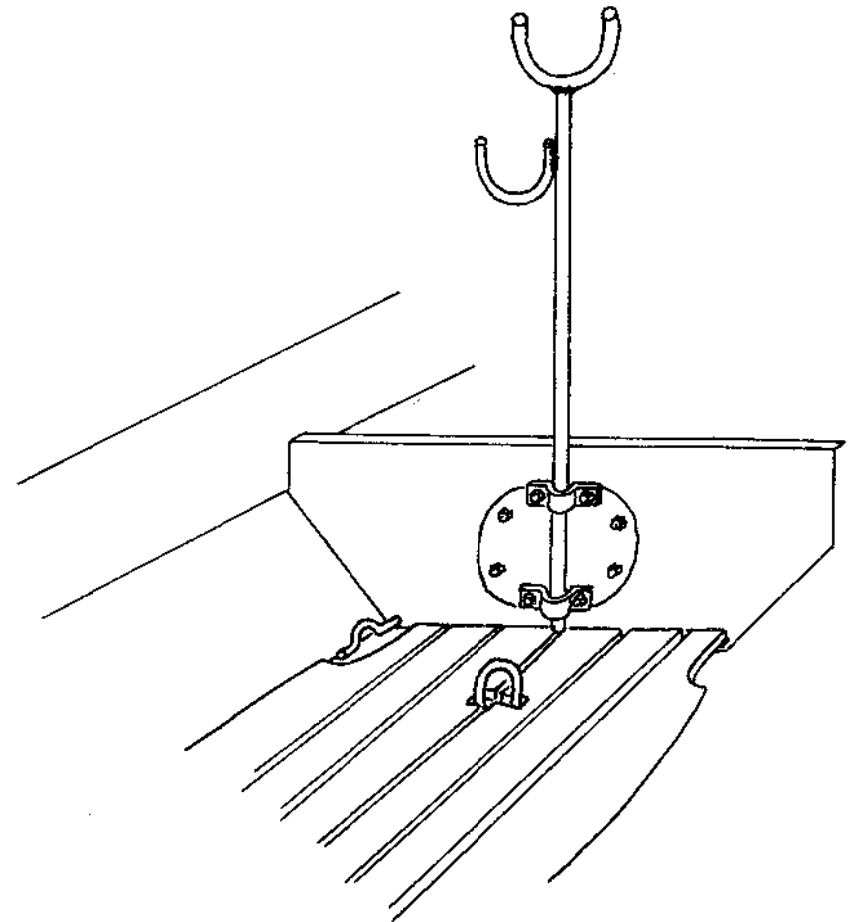
het kettingkje vastzetten onder de bout van de zwaard-  
kastdeksel.



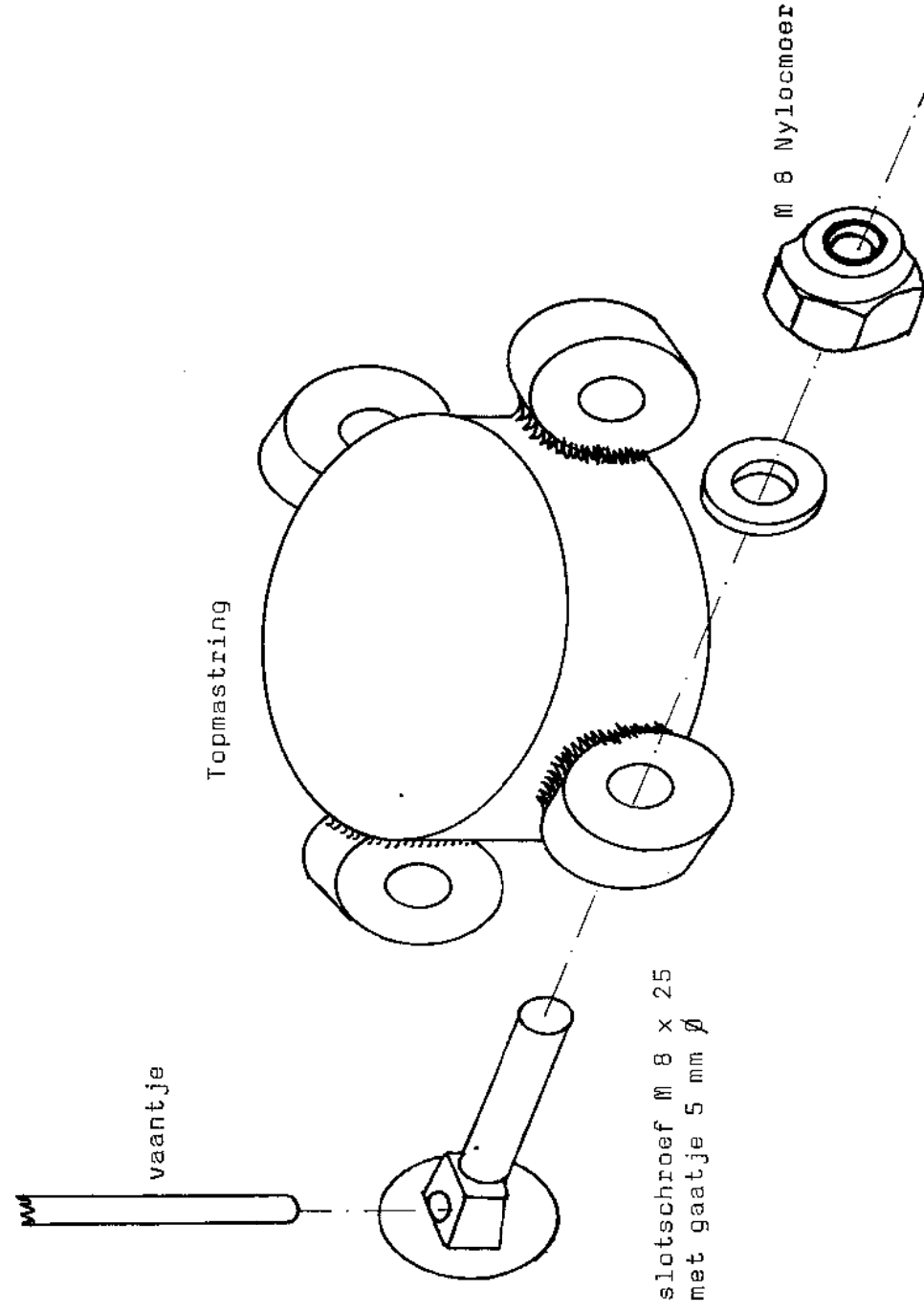
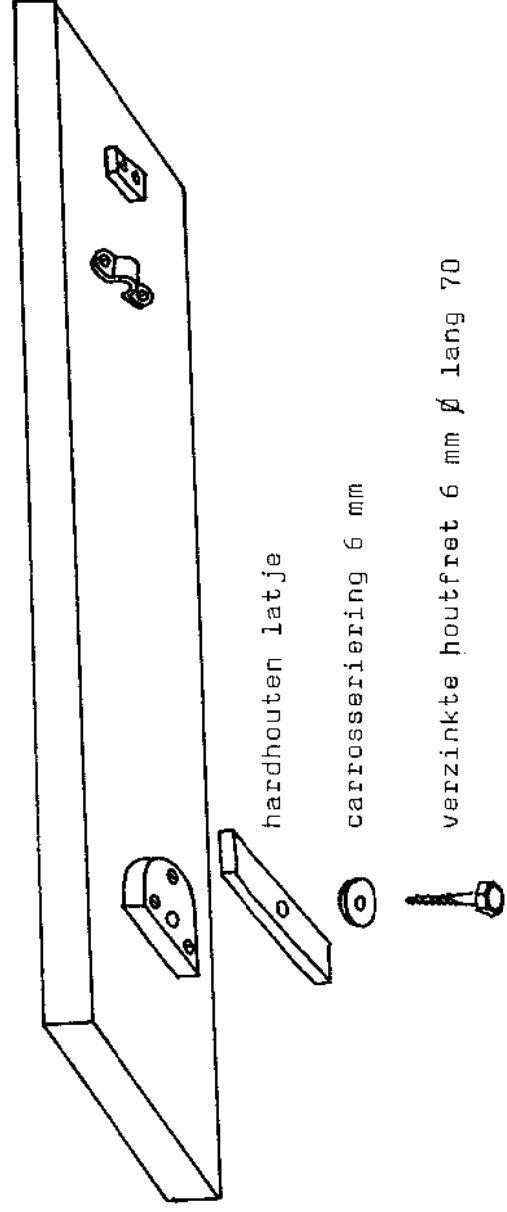
Echt een kettingkje aan de fok is VEEL VEILIGER  
25cm langschalmige ketting van 6mm is voldoende.

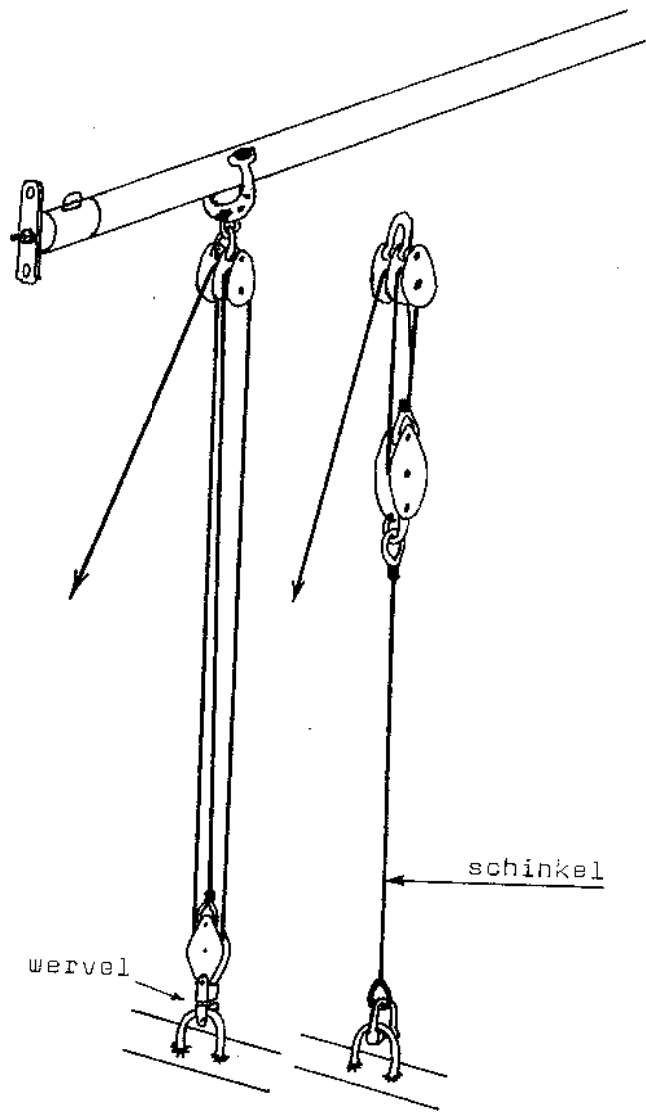
In verband met de veiligheid wordt er steeds  
meer een mik gebruikt i.p.v. de houten schaar  
(geknepen vingers).

Ook op de oudere vletten is een mik te  
installeren d.m.v. 2 beugels onder de bouten  
van de mangatplaat (beugels verkrijgbaar bij  
de fa. De Rie).



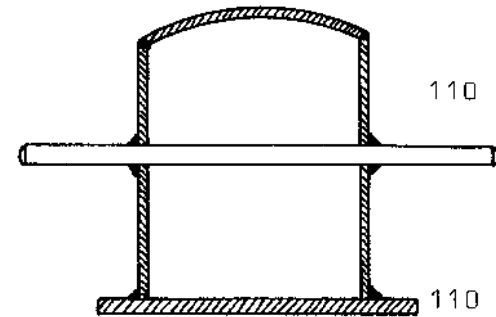
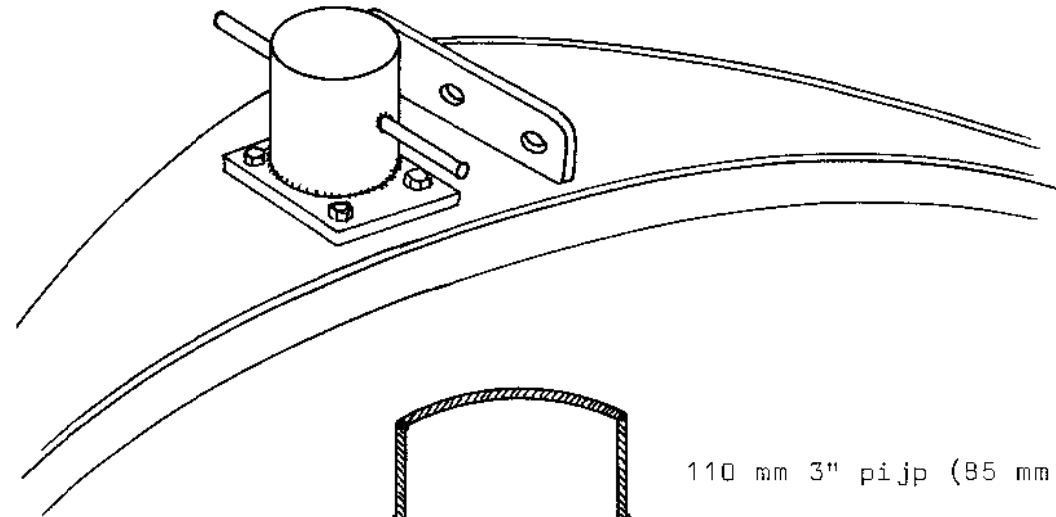
Het opbergen van de mik tijdens de vaart: onder de doft.





Met een staaldraad schinkel minder schoot in de kuip  
 en geen wervel nodig aan het onderste blok

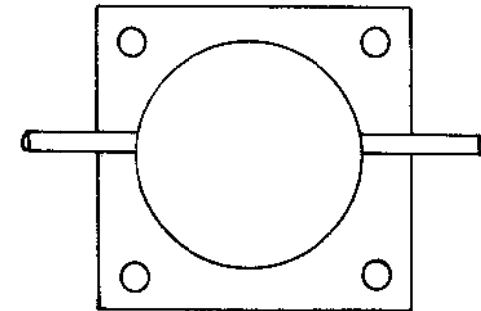
Bolder voor het beleggen van sleep en ankerlijn.



110 mm 3" pijp (85 mm  $\varnothing$ )

210 mm 20 mm  $\varnothing$

110 x 110 x 8 mm dik  
 gewicht ongeveer 2 kg



## Buitenboordmotorsteun.

Uitgangspunt bij het bepalen van de hoogte van de steun is de (anti)caviatieplaat. Deze behoort 2 cm onder het onderwaterschip uit te steken.

Van groot belang is verder de schuinite van de steun. De meeste motoren worden gemaakt voor een hoek van  $12^{\circ}$ .

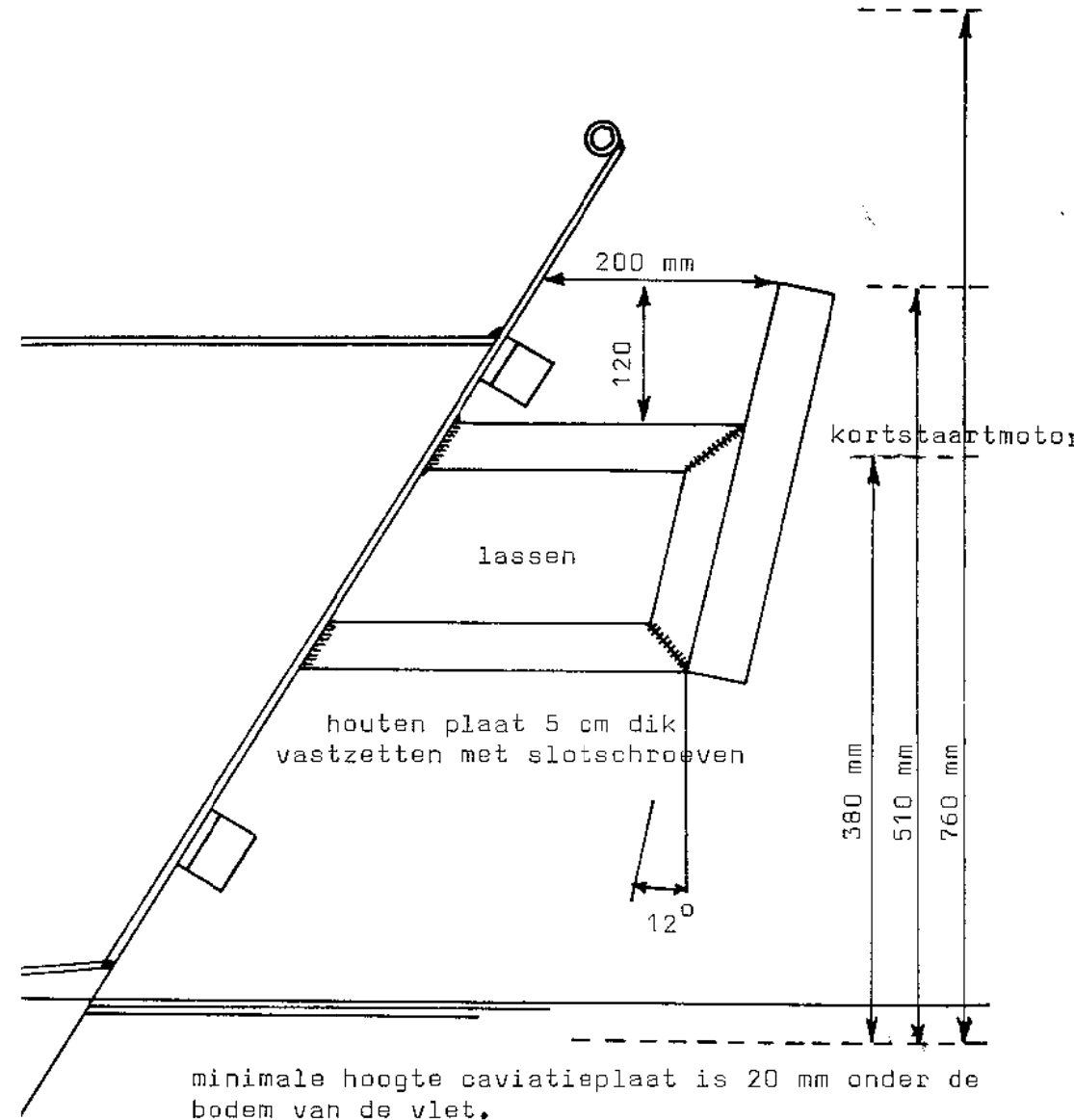
Er zijn 3 soorten buitenboordmotoren, resp. voor een spiegelhoogte van 380; 510 en 760 mm.

De te maken steun moet dus aangepast worden aan de lengte van de motor. Er zijn 3 mogelijkheden om de motor aan te brengen:

- motoren welke  $360^{\circ}$  gedraaid kunnen worden aan de zijkant op het boeisel;
- voor motoren met voor- en achteruitschakeling kan een steun aangebracht worden naast het roer;
- vletten welke uitsluitend met een buitenboordmotor gevaren worden bij voorkeur voorzien van een bun, of de steun zo uitvoeren dat het roer gebruikt kan worden. Dan een segment uit het roerblad snijden om het roer van boord tot boord te kunnen gebruiken.

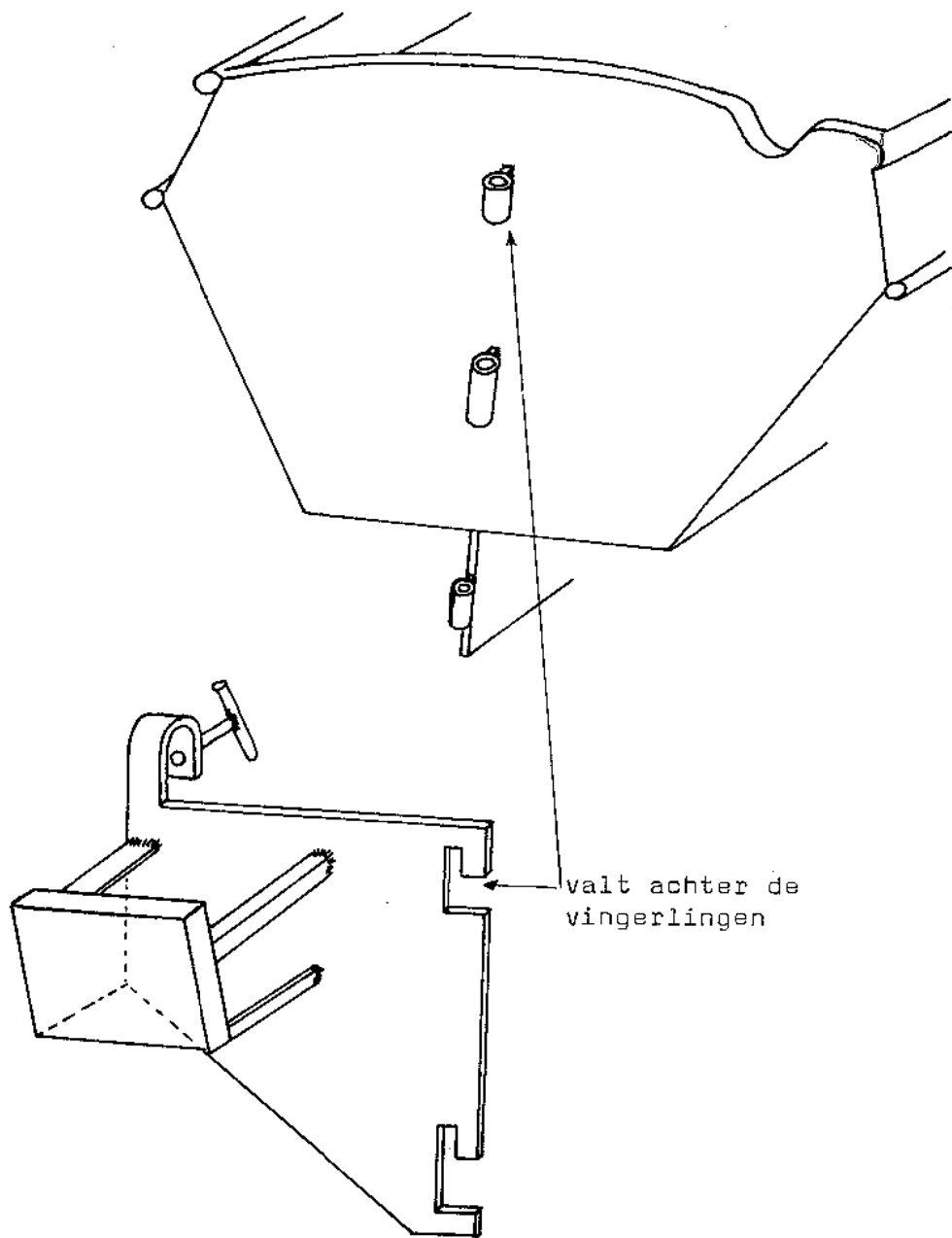
De steun kan geconstrueerd worden van hoeklijn 30/30/3, in verstek gezaagd en goed lassen aan de spiegel.

Op de steun wordt een houten plank aangebracht met minimaal 6 slotschroeven (geborgd). Voor de klemmen van de motor een iets verzonken gedeelte uitsteken met een beitel.



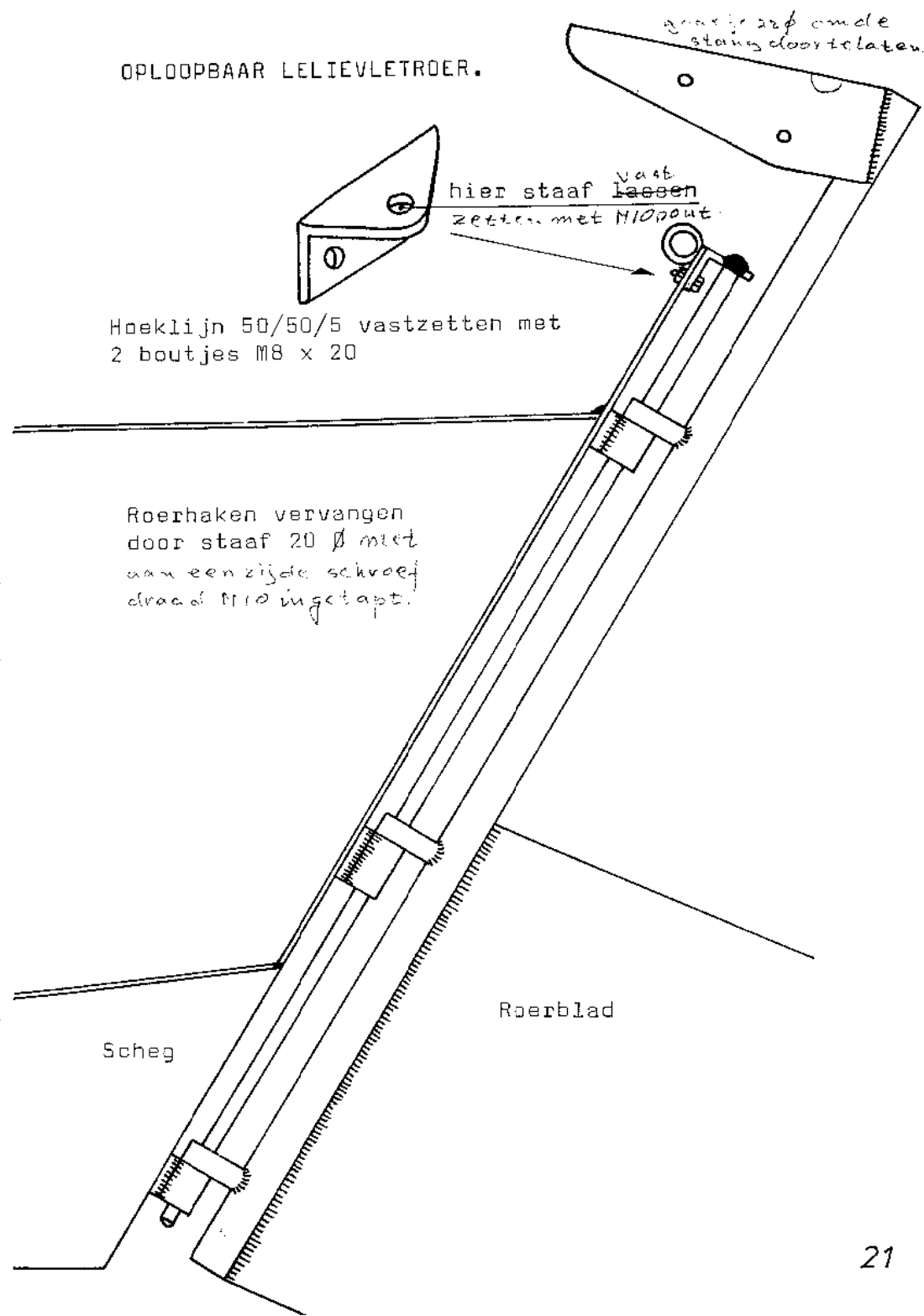


Afneembare stoel voor de buitenboordmotor  
zonder lassen of boren aan de vlet.



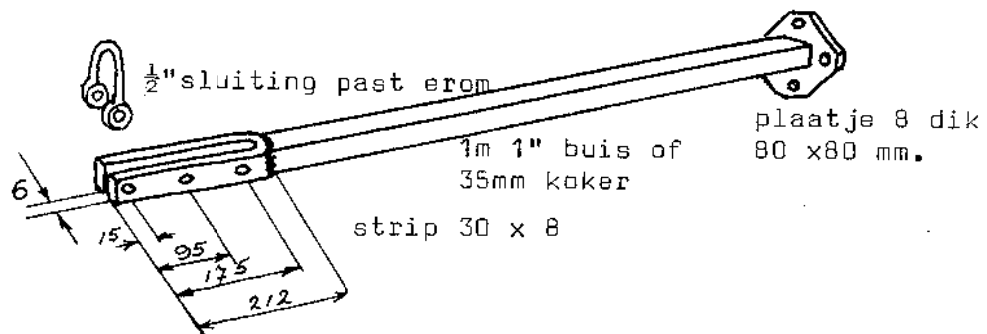
20

### OPLOOPBAAR LELIEVLETROER.

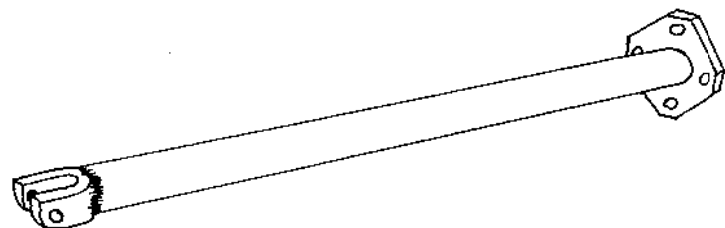


21

BOEGSPRIET

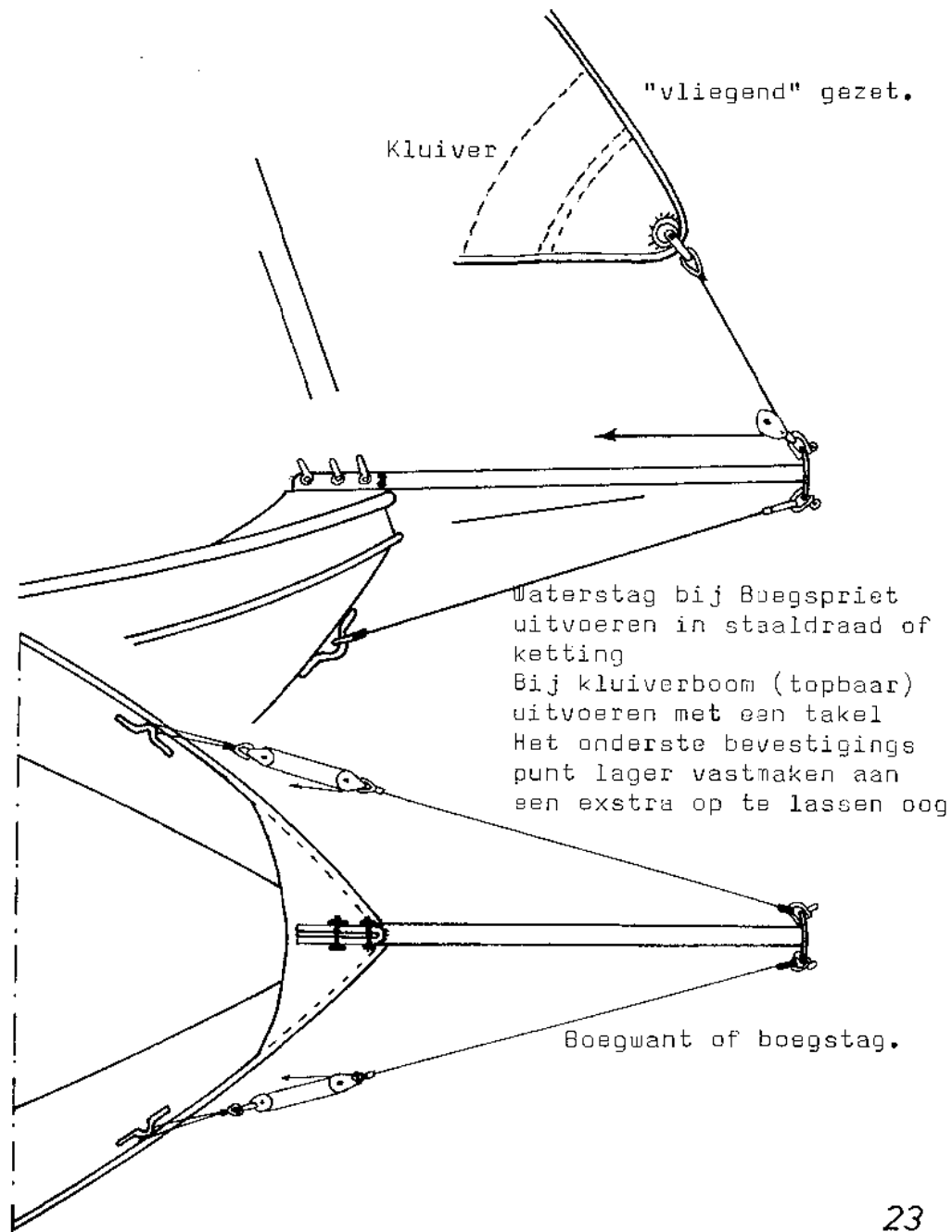
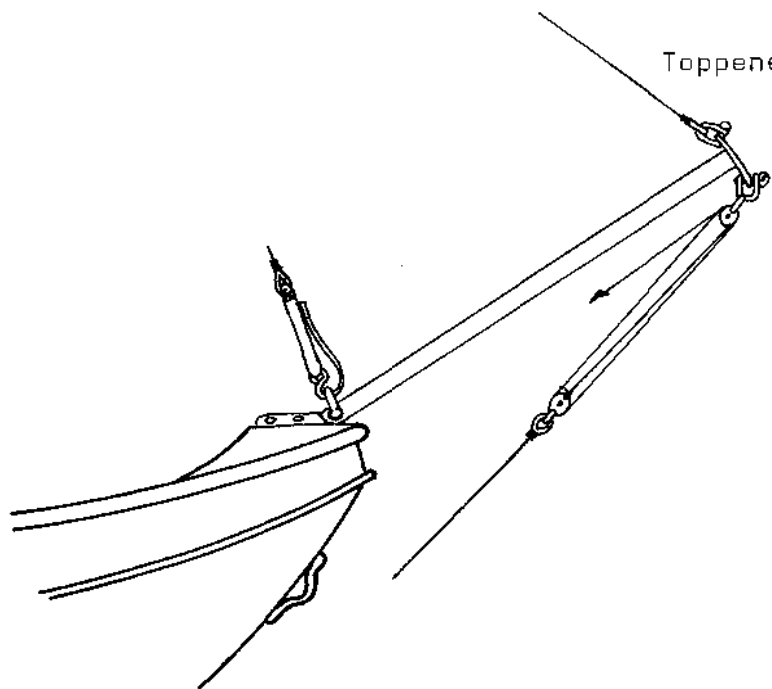


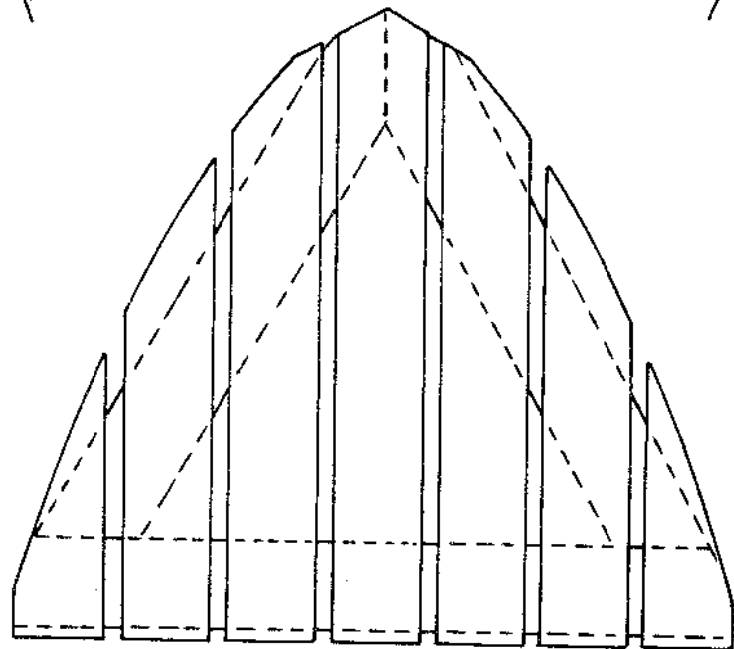
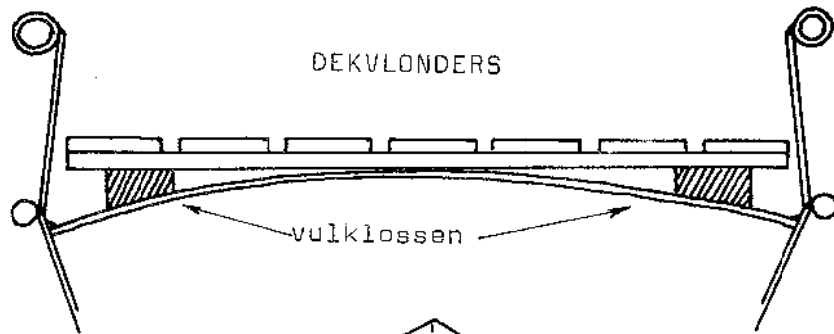
Kluiverboom:



Toppenend

"toppen"





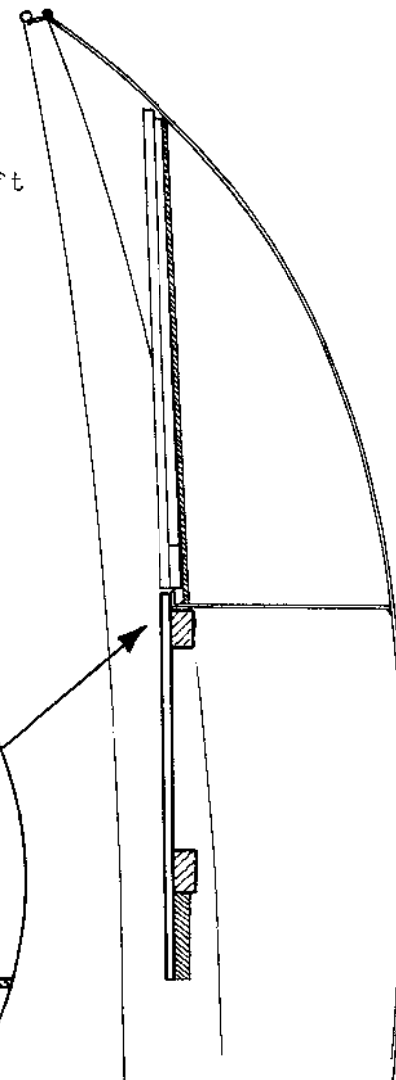
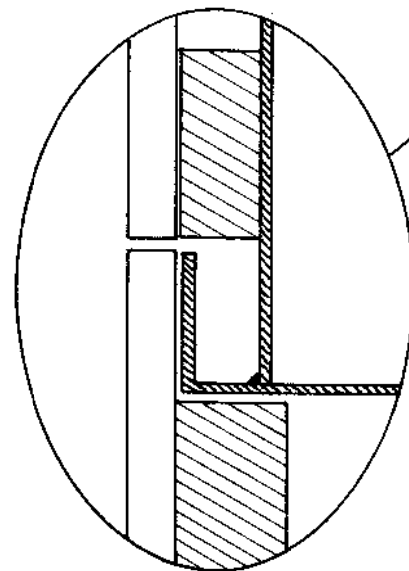
Het aantal planken en de breedte ervan naar eigen idee indelen. De vulklossen goed afschuinen en pasmaken. Voor het monteren de delen uitleggen in de vlet. Met potlood aangeven waar de klampen moeten komen. De schroefgaten aftekenen, voorboren en verzinken. De schroeven laten verspringen zodat ze niet in de zelfde draad van het hout komen. Bijvoorkeur verzinkte stalen schroeven gebruiken

De fa de Rie in Nieuwegein (Vreeswijk) gaat een bouw-pakket samenstellen van dezelfde houtsoort als de buikdenning.

Met 6 personen slapen aan boord ?

Dat kan met extra vlonders tussen voor- en achterdek en de doft

Bijvoorkeur uitvoeren in 3 delen in verband met het opbergen

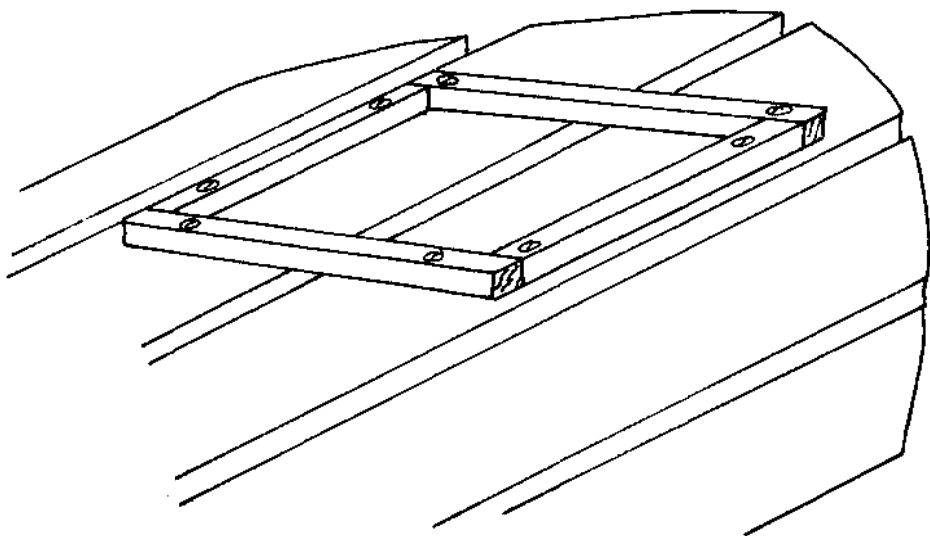
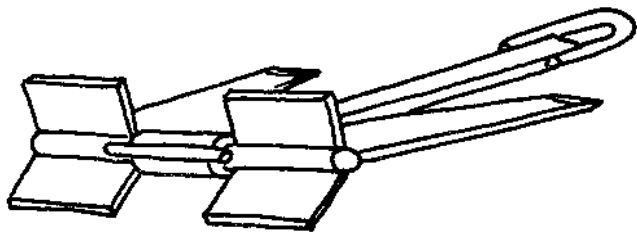


Een dektent passend op de Lelievlet is verkrijgbaar bij de fa Möllers -De Kaag voor ongeveer f360,-

Wil het anker bij het overstag gaan wel eens levendig worden? (heen en weer schuiven)

Zet hem dan vast met 4 latjes op de dekvlonder.

4 hoekjes uit dik watervast multiplex gezaagd en op de vlonder geschroefd voldoet ook.



Vindt U het dek te glad?

Een uitstekende remedie is de volgende:  
Schilder het dek en strooi in de natte verf gezeefd volière-zand. Na drogen het losse zand verwijderen en nog een keer overschilderen.

Komen uw schepen met een erg aangetast onderwaterschip uit het water?

Breng dan aan elke kant van de scheg een zinkanode aan van 1 kg. Dit gaat de z.g. electro-chemische corrosie tegen.

Wantspanners altijd zó aanbrengen dat de rechtse draad onder zit.  
Bij breuk is deze dan gemakkelijk te vervangen.  
Wantdraad (staaldraad zonder touwkern) is meestal rechts geslagen. Onder spanning zal deze de neiging hebben enigzinds uit te draaien, waardoor het onderste oog rechtsonder wil draaien.  
Zit nu de linkse draad van de wantspanner boven dan zal deze zich in het huis willen draaien.