

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

Dit hoofdstuk behandelt de verschillende artikelen van het rijnvaartpolitiereglement die van belang zijn voor het varen met schepen groter dan 20 meter. Tevens wordt er van uit gegaan dat er voldoende kennis is van het RPR zoals dit vereist is voor het Klein Vaarbewijs. Alles wat in het Klein Vaarbewijs behandeld wordt, komt hieronder niet meer aan de orde tenzij belangrijk voor het varen met schepen groter dan 20 meter. Als het woord 'schip' genoemd wordt gaan we ervan uit dat het schip groter is dan 20 meter, tenzij het woord 'klein' uitdrukkelijk genoemd wordt.

Voor de juiste tekst van het rijnvaartpolitiereglement kun je de laatst uitgegeven Almanak Deel 1 voor het Watertoerisme er bij nemen.

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

- 1.01 lid e Duwstel:
een hecht samenstel van schepen, waarvan er ten minste een is geplaatst voor het motorschip, dat dient voor de voortbeweging van het samenstel, dan wel voor de beide motorschepen, die dienen voor het voortbewegen van het samenstel, en die worden aangeduid als duwboot of duwbotten. Hieronder wordt ook verstaan een duwstel dat is samengesteld uit een duwend en een geduwd schip waarvan de koppelingen een beheerst knikken mogelijk maken.
- 1.01 lid q Op radar varend schip:
een schip dat gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.
- 1.01 lid y Linker- en rechteroever:
de zijden van de vaarweg gezien in de richting van de bron naar de monding.
- 1.01 lid z Stroomopwaarts:
de richting naar de bronnen van de Rijn, met inbegrip van die riviergedeelten waar de stroomrichting met het getij verandert.
- 1.02 De schipper:
- is degene die de leiding heeft;
- is verantwoordelijk voor de naleving van de reglementen;
- moet de aanwijzingen van de schipper van het samenstel opvolgen;
- mag niet varen met 0.8 promille alcohol in het bloed of meer;
- mag in zijn functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid, of de gevolgen van drugs, alcohol en medicijnen.
- 1.03 De bemanning:
- moet de aanwijzingen van de schipper opvolgen binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid;
- moet meewerken aan de naleving van de reglementen;
- mag niet varen met 0.8 promille alcohol in het bloed of meer;
- mag in zijn functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid, of de gevolgen van drugs, alcohol en medicijnen.
- 1.04 De schipper moet alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip of samenstel zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:
- het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- schade wordt veroorzaakt aan andere schepen, drijvende voorwerpen en oevers;
- hinder voor de scheepvaart ontstaat;
- het milieu in ernstige mate kan worden beïnvloed.
- 1.07 Een schip mag niet zover zijn beladen dat het inzinkt over de onderkant der inzinkingsmerken.
Tijdens de vaart mag de lading het directe of indirecte zicht niet meer beperken dan 350 meter voor de boeg.
De wijze van belading mag de stabiliteit van het schip niet in gevaar brengen.
- 1.08 Een schip moet zodanig zijn gebouwd en uitgerust, dat de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart zijn verzekerd en dat aan dit reglement kan worden voldaan. Ieder schip moet een bemanning hebben, voldoende in aantal en geschiktheid om de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart te verzekeren.

Cursus varen met grote schepen 1996

- 1.10 Aan boord van een schip moeten de volgende bescheiden en documenten aanwezig zijn:
- de meetbrief van het schip;
 - het bedieningscertificaat voor de marifooninstallatie;
 - de zendmachtiging voor de marifoon;
 - de Handleiding voor de marifonie in de Rijnvaart;
 - het vaarbewijs.
- 1.16 Redding en bijstand:
Bij een ongeval dat de opvarenden van een schip in gevaar brengt moet de schipper alle hem ten dienste staande middelen tot hun redding aanwenden. De schipper van een schip dat zich in de nabijheid bevindt van een schip of drijvend voorwerp dat door een ongeval is getroffen, waarbij personen gevaar lopen of waardoor het vaarwater dreigt te worden versperd, is verplicht, voor zover dit met de veiligheid van zijn schip is te verenigen, onverwijld bijstand te verlenen.
- 1.17 Indien op de wachtplaats van een sluis of in een sluis een ongeval is geschied moet de schipper onmiddellijk de dienstdoende sluismeester daarvan in kennis stellen.

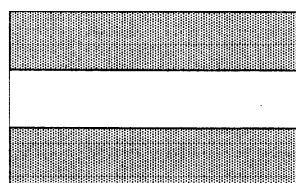
Hoofdstuk 2. Kentekens

- 2.02 Op een bijboot van een schip hoeft aan de binnen- of buitenzijde alleen een kenteken te zijn aangebracht waaruit kan worden opgemaakt wie de eigenaar is.
- 2.03 Een binnenschip dat is bestemd voor het vervoer van goederen, met uitzondering van een klein schip, moet zijn gemeten.

Hoofdstuk 3. Optische tekens van schepen

- 3.12 Een varend zeilschip moet 's nachts voeren:
- boordlichten zoals voorgeschreven bij artikel 3.08, eerste lid;
 - een heklicht op het achterschip.
- Dit artikel is niet van toepassing op kleine zeilschepen.
- 3.20 Een schip dat stilligt moet des nachts voeren een wit rondom schijnend licht aan de zijde van het vaarwater op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak door de inzinkingsmerken. In plaats van dit licht mogen ook 2 witte gewone rondom schijnende lichten aan de zijde van het vaarwater op dezelfde hoogte, een op het voorschip en een op het achterschip, worden gevoerd.
Een klein schip dat stilligt, met uitzondering van de bijboot van een schip, moet 's nachts voeren: een wit gewoon rondom schijnend licht aan de zijde van het vaarwater.

3.25



Bord A.1

Rood

Wit

Rood

Een in bedrijf zijnd drijvend werktuig en een schip, dat in de rivier werken uitvoert dan wel peilingen of metingen verricht, moet tijdens het stilliggen voeren:

aan de zijde waar de doorvaart vrij is:

- 's nachts twee groene heldere of gewone lichten;

- overdag het aanwijzingsbord E.1 of twee groene ruiten in een verticale lijn met een afstand van 1 m



Bord E.1

aan de zijde waar de doorvaart niet vrij is:

- 's nachts een rood licht;

- overdag het verbodsbord A.1 of een rode bol, op dezelfde hoogte als de bovenste ruit.

Hoofdstuk 4. Geluidsseinen

- 4.02 Schepen moeten zo nodig de geluidsseinen zoals vermeld in bijlage 6 kunnen geven. (Dus niet alleen afdeling A van bijlage 6!)
- 4.04 Indien een schip door middel van geluidsseinen hulp wil inroepen (schip in nood, man overboord enz.) mag het reeksen klokslagen of herhaalde lange stoten laten horen.

Cursus varen met grote schepen 1996

- 4.05 Ieder zich aan boord van een schip bevindende marifooninstallatie moet in overeenstemming zijn met de Regionale regeling betreffende de marifoondienst in de Rijnvaart en worden gebruikt overeenkomstig de voorschriften van deze regeling. Deze voorschriften worden vermeld in de 'Handleiding voor de marifonie in de Rijnvaart'.

Een motorschip mag slechts varen indien het is uitgerust met een marifooninstallatie geschikt voor de kanalen voor het schip-schipverkeer, de nautische informatie en het verkeer tussen schip en havenautoriteiten die goed functioneert.

Hoofdstuk 6. Vaarregels

- 6.02 Een klein schip en een sleep of een gekoppeld samenstel dat uitsluitend uit kleine schepen bestaat is verplicht aan een ander schip de ruimte te laten, die dit nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren. Het mag niet verlangen dat dit te zijnen gerieve uitwijkt.

- 6.04 Bij het ontmoeten moet een opvarend schip aan een afvarend schip een geschikte weg vrijlaten, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen in aanmerking genomen. Het opvarende schip dat daartoe aan bakboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat toont geen teken.

Het opvarende schip dat daartoe aan stuurboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat moet tijdig aan stuurboord tonen:

- 's nachts, een wit helder flikkerlicht eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
- overdag, een lichtblauw bord in combinatie met een wit helder flikkerlicht.

- 6.05 In afwijking van artikel 6.04 hebben de volgende schepen het recht te verlangen, dat de weg die een opvarend schip vrijlaat wordt gewijzigd indien de weg volgens 6.04 hun niet past:

- een afvarend passagiersschip, dat een geregelde dienst onderhoudt, indien het wil aanleggen aan een ontschepingsplaats, gelegen aan de door het opvarende schip gehouden oever;
- een afvarende sleep, die om te kunnen opdraaien een bepaalde oever wil houden.

Zij mogen dit verlangen evenwel slechts kenbaar maken, indien zij zich ervan hebben vergewist, dat daaraan zonder gevaar kan worden voldaan.

In dit geval moet het afvarende schip tijdig de volgende seinen geven:

- een korte stoot, indien het wil, dat het voorbijvaren bakboord op bakboord plaatsvindt; of
- twee korte stoten, indien het wil, dat het voorbijvaren stuurboord op stuurboord plaatsvindt.

Het moet dan bovendien de in artikel 6.04 bedoelde tekens tonen.

Het opvarende schip moet aan het verlangen van het afvarende schip voldoen en dit op de volgende wijze bevestigen:

- indien het ontmoeten bakboord op bakboord dient te geschieden moet het een korte stoot geven en bovendien het tonen van de tekens, bedoeld in artikel 6.04, staken of
- indien het ontmoeten stuurboord op stuurboord dient te geschieden moet het twee korte stoten geven en bovendien de tekens, bedoeld in artikel 6.04 tonen.

- 6.07 Om ontmoeten in vakken of op plaatsen waar het vaarwater daarvoor niet voldoende ruimte biedt (engten) zoveel mogelijk te vermijden, zijn de volgende regels van toepassing:
- een schip moet een engte zonder onnodig oponthoud doorvaren, voorbijlopen is verboden;
 - indien het uitzicht beperkt is, moet een schip, alvorens een engte binnen te varen, een lange stoot geven;
 - wanneer een opvarend schip constateert dat een afvarend schip op het punt staat een engte binnen te varen, moet het beneden de engte stilhouden, totdat het afvarende schip deze is doorgevaren;
 - wanneer een opvarend schip reeds een engte is binnengevaren, moet een afvarend schip zo mogelijk boven de engte stilhouden, totdat het opvarende schip is doorgevaren.

- 6.16 Een schip mag slechts een haven of een nevenvaarwater uitvaren en een hoofdvaarwater invaren of oversteken, dan wel een haven of een nevenvaarwater invaren, nadat het zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.

Een afvarend schip dat is genoodzaakt op te draaien om een haven of een nevenvaarweg in te varen, moet voorrang verlenen aan een opvarend schip dat eveneens deze haven of deze nevenvaarweg wil invaren.

- 6.17 Een schip mag niet langs zij komen van een varend schip of een varend drijvend voorwerp, daaraan vastmaken of zich in het kielzog daarvan laten meevoeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de schipper daarvan. Een persoon die waterskiet, moet voldoende afstand houden van een varend schip.

Cursus varen met grote schepen 1996

- 6.18 Een schip mag niet een anker, een kabel of een ketting laten slepen.
Dit verbod geldt niet voor een schip dat zich laat drijven met toestemming van de bevoegde autoriteit, of zich over een geringe afstand verplaatst op ligplaatsen en op laad- en losplaatsen, alsmede op de reden.
- 6.19 Een schip mag zich niet met de stroom laten meedrijven, behoudens toestemming van de bevoegde autoriteit.
Dit verbod geldt niet voor een schip dat zich over een geringe afstand verplaatst op ligplaatsen en op laad- en losplaatsen, alsmede op de reden.
Een schip dat afvaart met kop op stroom, en met vooruitwerkende middelen tot voortbeweging, wordt beschouwd als een opvarend schip en niet als een schip dat zich met de stroom laat meedrijven.
- 6.23 Een veerpont mag de vaarweg slechts oversteken, nadat hij zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.
- 6.26 Een alleenvarend motorschip in afvaart, met uitzondering van een klein schip, mag een alleen varend motorschip binnen een afstand van 1 km boven de schipbrug niet voorbijlopen. Alle andere schepen mogen elkaar binnen een afstand van 2 km boven de schipbrug niet voorbijlopen.
Een schip mag bij het doorvaren van de schipbrug niet sneller varen dan voor een veilige besturing noodzakelijk is en het moet zoveel mogelijk het midden van de doorvaartopening houden.
Een opvarend schip mag binnen een afstand van 100 m beneden de schipbrug niet stilhouden.
- 6.30 Bij slecht zicht mag een schip slechts de vaart voortzetten indien het met een marifooninstallatie voor de kanalen voor het schip-schip verkeer is uitgerust en het op kanaal 10 uitluistert. Het moet aan de andere schepen de nodige inlichtingen ter verzekering van de veiligheid van de scheepvaart geven.
Een schip moet bij het stilliggen het vaarwater zoveel mogelijk vrij maken.
- 6.31 Een schip dat bij slecht zicht in het vaarwater of in de nabijheid daarvan buiten havens en in het bijzonder als het stilligt op daartoe bestemde plaatsen stilligt, moet geven:
- indien het zich stroomafwaarts gezien aan de linkerzijde van het vaarwater bevindt een reeks klokslagen;
- indien het zich stroomafwaarts gezien aan de rechterzijde van het vaarwater bevindt twee reeksen klokslagen;
- indien het niet zeker weet of het zich aan de linker- dan wel aan de rechterzijde van het vaarwater bevindt drie reeksen klokslagen.
Het schip moet deze seinen herhalen met tussenpozen van ten hoogste 1 minuut.
- 6.33 Een alleen varend schip dat bij slecht zicht vaart zonder gebruik te maken van radar, moet als mistsein geven een lange stoot. Dit sein moet herhaald worden met tussenpozen van ten hoogste 1 minuut.

Hoofdstuk 15. Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

- 15.01 Afval/afvalwater:
deze worden onderscheiden in scheepsbedrijfsafval en afval van de lading.
- Scheepsbedrijfsafval: afval en afvalwater, die bij het gebruik en het onderhoud van het schip ontstaan.
Afval van de lading: afval en afvalwater, die in verband met de lading aan boord van het schip ontstaan.
- Toegelaten inrichting voor het ontvangen van scheepsafval:
een schip dan wel een inrichting aan land, voorzien van een door de bevoegde autoriteit verleende vergunning voor de ontvangst van scheepsbedrijfsafval en van afval van de lading.
- Scheepsbedrijfsafval
- afgewerkt vet: gebruikt vet, dat na het vrijkomen uit de naven, lagers en smerinrichtingen ontstaat, en overig niet meer bruikbaar vet;
 - afgewerkte olie: gebruikte en overige niet meer bruikbare motor-, transmissie- en hydrauliek-olie;
 - overig olie- of vethoudend afval: oude filters (gebruikte olie- en luchtfilters), oude lappen (verontreinigde poetslappen en poetskatoen), vaten (lege, verontreinigde blikken), verpakkingsmateriaal;
 - bilgewater: oliehoudend water uit de bilge van de machinekamer, de voor- en achterpiek, de kofferdammen en de ruimten tussen zijwand en beunwand;
 - huishoudelijk afvalwater: afvalwater uit de keuken, eet- en wasruimten (douche, wastafel) en bijkeuken evenals uit de toiletten;
 - huisvuil: huishoudelijk organisch en anorganisch afval (bijv. etensresten, papier, glas en soortgelijk keukenafval), in ieder geval zonder resten van het overig gedefinieerde scheepsbedrijfsafval;
 - zuiverings-slib: restanten, die bij gebruik van een waterzuiveringsinstallatie aan boord van het schip ontstaan;
 - van olie gescheiden water: het water dat uit bilgewater wordt afgescheiden door voorzieningen aan boord van een toegelaten bilgeboot;
 - slops: een pompbaar of niet pompbaar mengsel bestaande uit lading- en waswaterrestanten, roest en slib;
 - overig klein chemisch afval: scheepsbedrijfsafval dat hierboven nog niet genoemd is.
- 15.02 De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord moeten de door de omstandigheden vereiste waakzaamheid betonen om verontreiniging van de vaarweg te vermijden en de hoeveelheid afvalstoffen en afvalwater die aan boord ontstaan zoveel mogelijk te beperken.
- 15.03 Het is verboden vanaf schepen afgewerkte olie, bilgewater, afgewerkt vet en overige oliehoudende afvalstoffen dan wel slops, huisvuil en overig klein chemisch afval te lozen of te water te doen geraken.
- 15.04 De schipper moet er voor zorgen dat de in artikel 15.03 genoemde afvalstoffen aan boord gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs en het bilgewater in de bilge van de machinekamer wordt verzameld. De verzamelreservoirs moeten aan boord zo opgeslagen worden dat daaruit lekkende stoffen gemakkelijk en tijdig kunnen worden opgemerkt en het lekken gestopt kan worden.
- Het is verboden:
- los aan dek staande verzamelreservoirs te gebruiken voor de opslag van afgewerkte olie;
 - afvalstoffen aan boord te verbranden;
 - reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer te doen geraken. Van dit verbod zijn uitgezonderd reinigingsmiddelen die verwerking van het bilgewater door een toegelaten inrichting voor het ontvangen van afval niet bemoeilijken.
- 15.09 Het is verboden de sloop te oliën of met middelen die niet het water mogen komen, te reinigen.