

## SCHEEPSTYPEN

In dit hoofdstuk worden enkele scheepstypen beschreven zoals deze gepubliceerd zijn in het boek Scheepstypologieen. Dit boek is reeds enige jaren uitverkocht.

### AKEN

#### Hagenaar

- \* boeisel voor en achter in een lijn met de romp
- \* smal schip ten opzichte van zijn lengte
- \* sterk geveegd voor- en achterschip
- \* geen voorsteven, geen stuizen
- \* meestal een laag roefje
- \* lage mastkoker
- \* vaak deelbare (in hoogte) ankerlier
- \* grootzeil, fok en soms kluiver
- \* grote soort: mast op mastdek
- \* kleine soort: mast onderdeks strijkend

#### Hasselteraak

- \* geen voorsteven, geen stuizen
- \* boeisel voor in een lijn doorlopend met de romp
- \* boeisel achter, boven het berghout, licht naar binnen vallend
- \* mastkoker op mastdek geplaatst
- \* meestal een roef; soms ook dekschepen
- \* grootzeil, fok en kluiver

#### Rietaak

- \* boeisel voor en achter in een lijn met de romp
- \* grote breedte ten opzichte van lengte
- \* mast voor de luiken erg voorlijk
- \* kleine soort: open met voordek
- \* grote soort: dek- of paviljoenschepen
- \* grootzeil, fok en soms kluiver
- \* voorsteven

#### Ijselaak

- \* boeisel voor en achter meestal in een lijn met de romp; soms lichte knik op het berghout
- \* voor- en achtersteven; soms stuizen; soms beretanden
- \* kleine soort: open
- \* grote soort: met een paviljoen, klein roefje of als dekschip
- \* grootzeil met gebogen of rechte gaffel, fok en soms kluiver

#### Zandaak

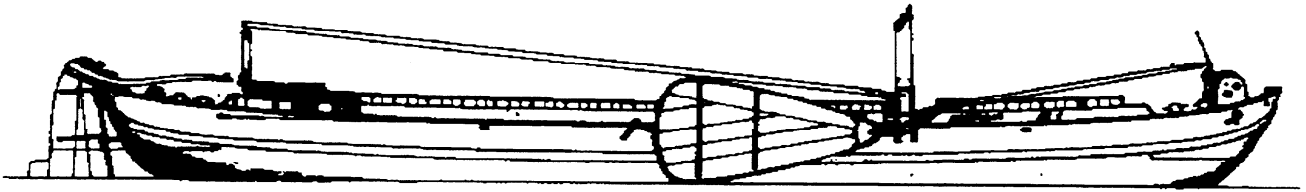
- \* boeisel voor en achter in een lijn met de romp
- \* geen stuizen: soms beretanden; wel voorsteven
- \* knik tussen kielplaat (heve) en huidgangen
- \* open met voordek, of luiken tot op het potdeksel
- \* uitsparing in boeisel langs het ruim; wegneembaar zetboord
- \* grootzeil met kromme gaffel en fok

#### Sliedrechtse aak

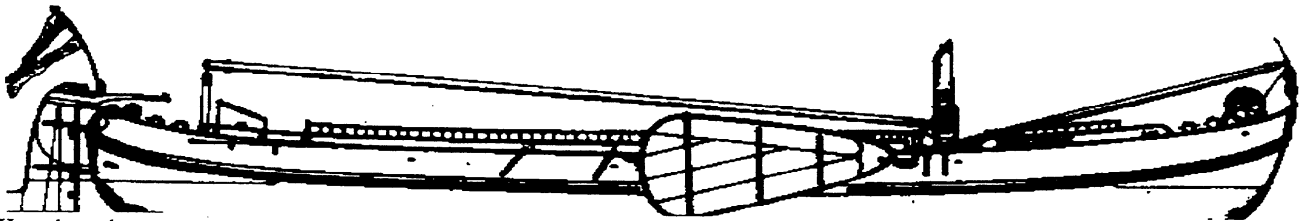
- \* zie gegevens van de zandaak
- \* spiegeltje zoals een schouw

#### Kagenaar

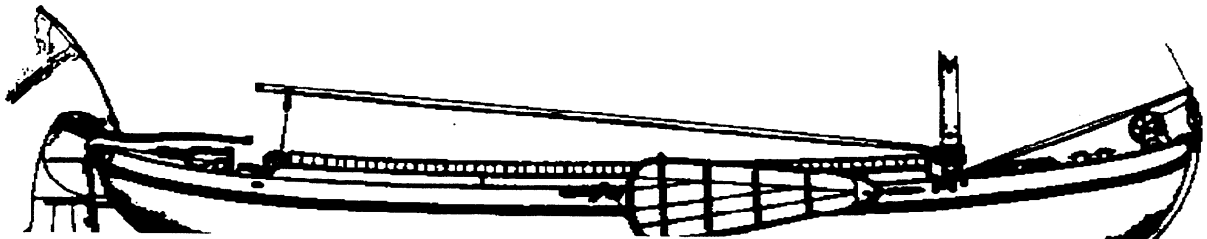
- \* lang smal scheepje
- \* kop lijkt op die van een houten vlet
- \* achterspiegel



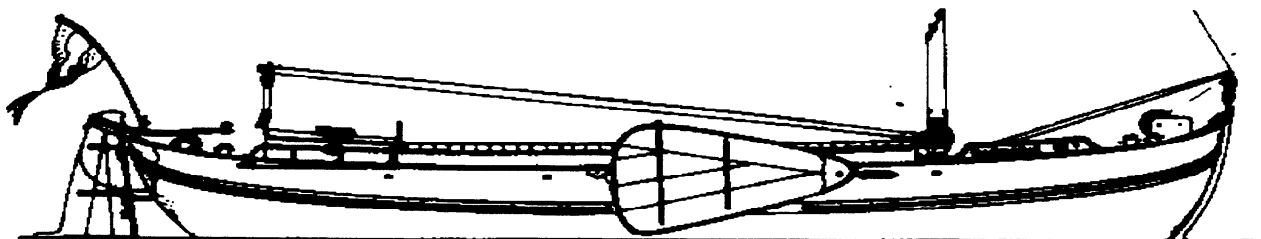
Hagenaar



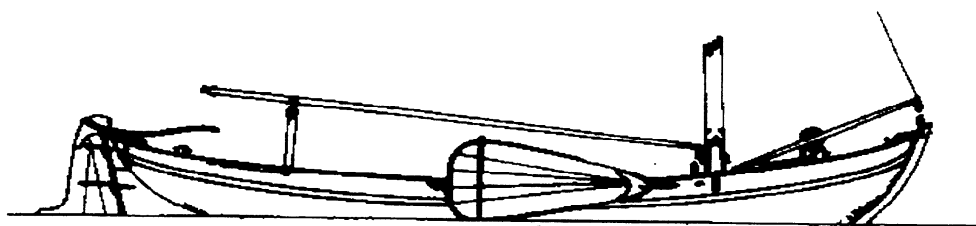
Hasselteraak



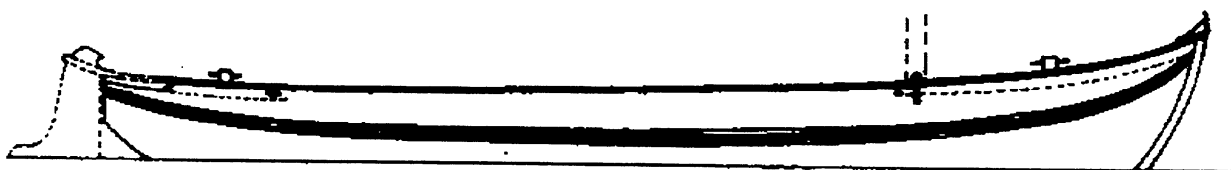
Rietaak



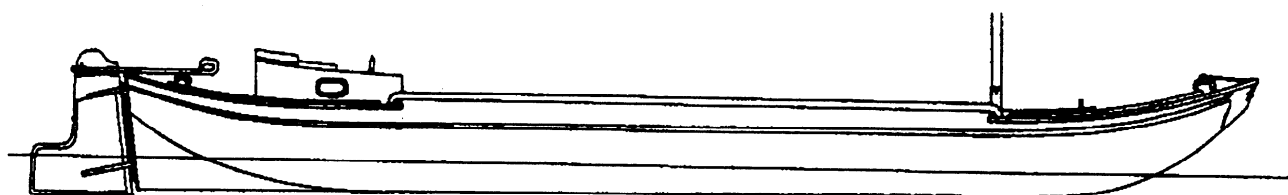
Ijsselaak



Zandaakje



Sliedrechtse aak



Kagebaar

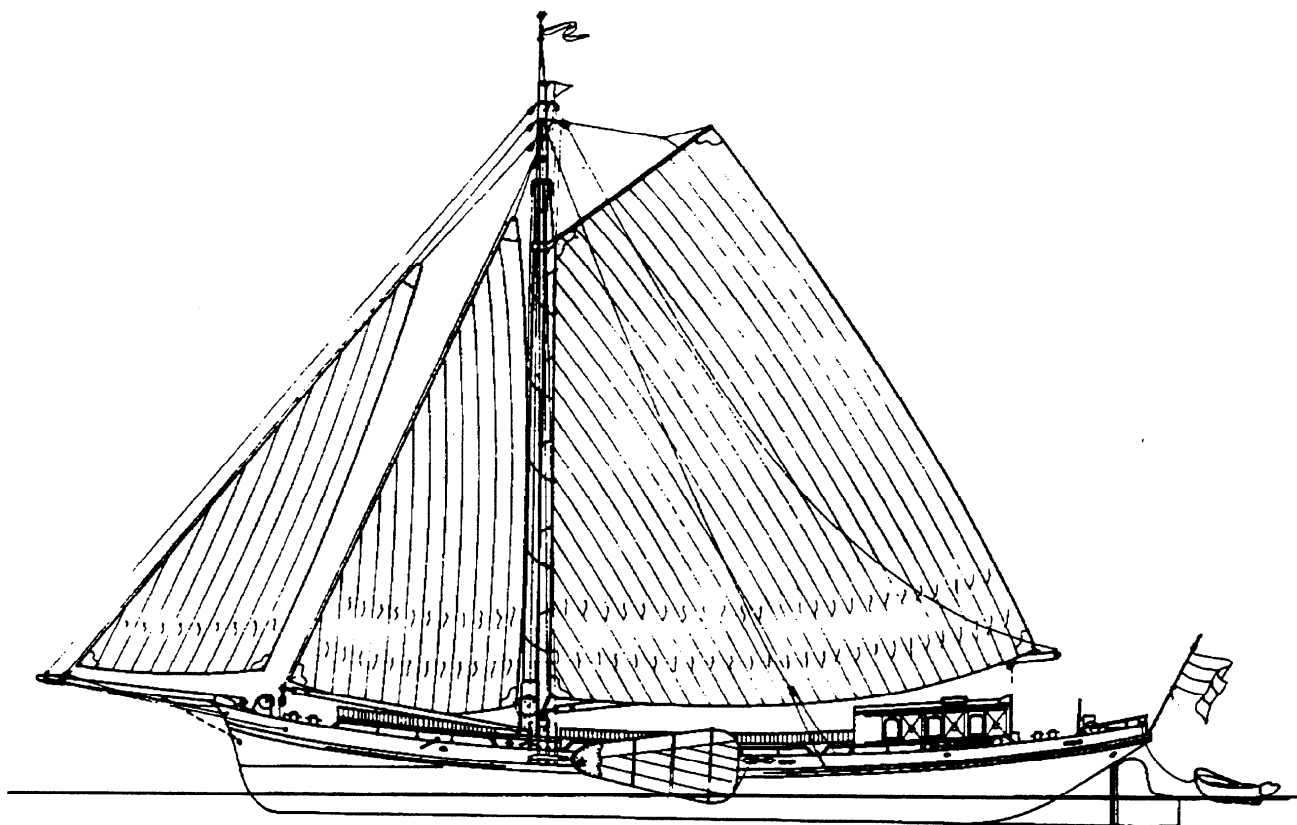
## KLIPPERS

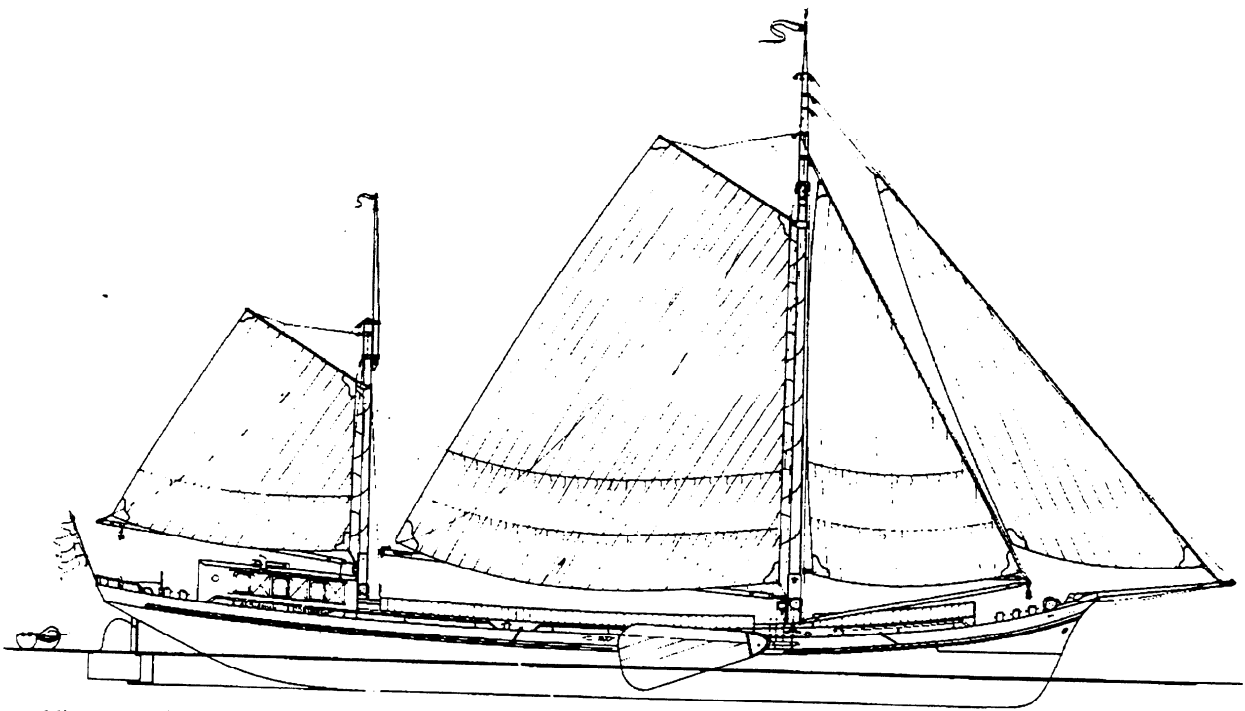
### Klipper

- \* S-bocht in de voorsteven
- \* uitwaaiende boeg
- \* plat vlak
- \* korte, niet hoekige kimmen
- \* zijden staan niet stil, dat wil zeggen dat alle spanen een verschillende wijde hebben
- \* grootspant op ongeveer een derde van het schip, bij of iets achter de mast
- \* bijgesneden, duidelijk gepiekt achterschip, met een doorgestoken roerkoning

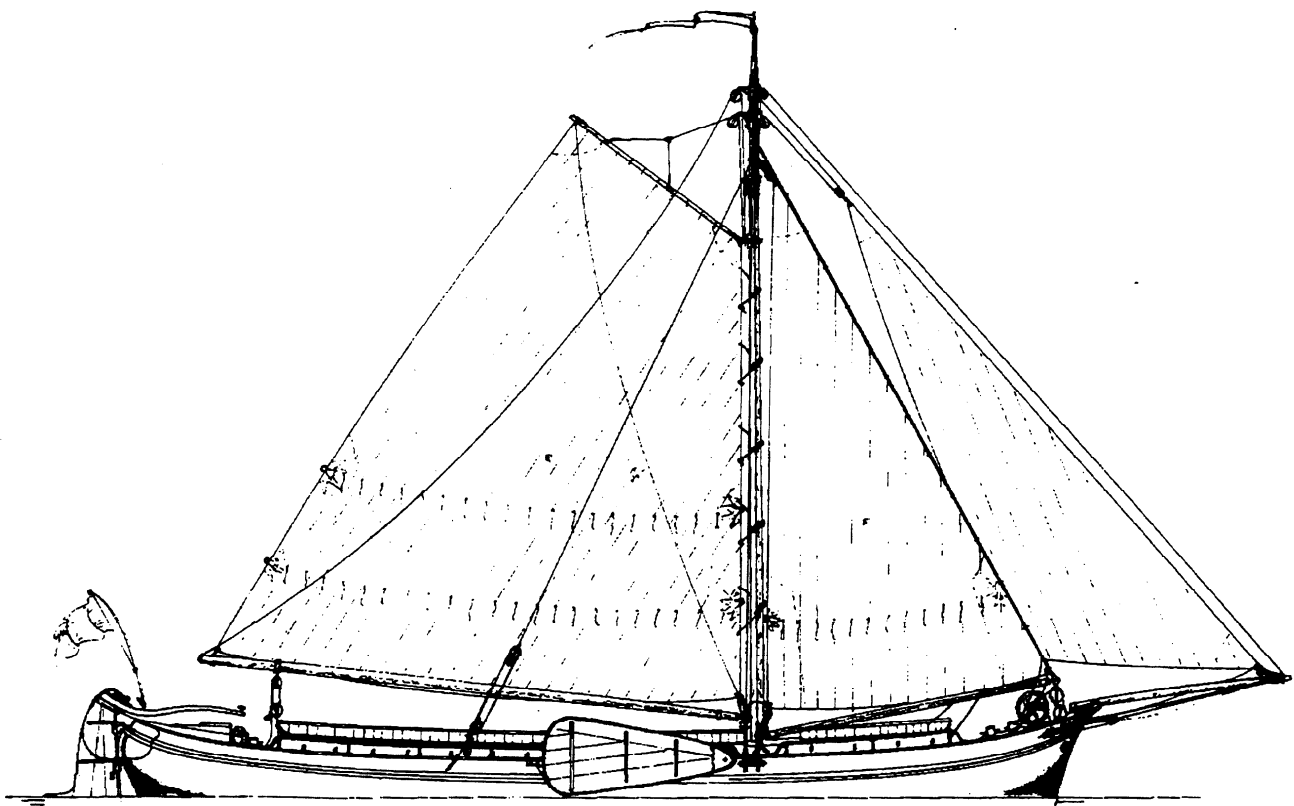
### Klipperaak

- \* zie klipper
- \* achterschip van een aak





2-mastklipper



Klipperaak

## **BOLSCHEPEN**

### **Praam (vlotpraam en grote of Groninger praam)**

- \* open vaartuig met ronde voor- en achtersteven
- \* geen dekken
- \* geen luiken
- \* laadruimte begrensd door voor- en achterschot
- \* voorsteven uit twee hoekijzers tegen elkaar
- \* achtersteven van plaat
- \* plaatroer verstevigd met plat-half rond
- \* ronde kimmen (straal = holte)
- \* potdeksel 50 tot 130 mm breed

### **Bolpraam**

- \* vaartuig gelijkend op de praam maar forser
- \* plaatsteven met loefbijter
- \* smal gangboord van 10 à 15 cm en voorzien van rijswaring
- \* heel laag roefje (vrijwel even hoog als de luikenkap)
- \* geen berghout of boeisel
- \* soms voorzien van voor- of achterdek

### **Platte bol**

- \* doossteven
- \* echt gangboord van ca. 25 cm
- \* voorzien van houten roer en stalen zwaarden
- \* mast met uitwip (wegerij)
- \* uitgevoerd met voor- en achterdek
- \* berghout van half rond op de hoogte
- \* strijklieër tussen klapluik en voorsteven

### **Bolschip**

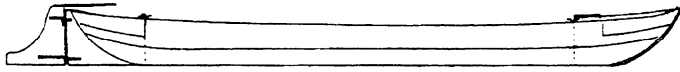
- \* hoger voor- en achtersteven dan de platte bol
- \* voor- en achtersteven voorzien van een laag boeisel tot aan de bolders
- \* in de zij voorzien van een houten zetboord
- \* voor de roef een hekje in verband met licht in de roef via de raampjes
- \* op het boeisel bij de achtersteven een stalen sierhekje

### **Opgeboeide bol of bolle met boord**

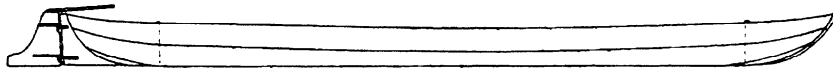
- \* voorzien van een zeer laag boeisel over de hele lengte van het schip
- \* boeisels verbreden zich bij kop en kont
- \* op het boeisel veelal een houten zetboord (settelboord)
- \* ter hoogte van de roef een hekje op het boeisel
- \* berghout van plat-half rond profiel op de hoogte

### **Boltjalk**

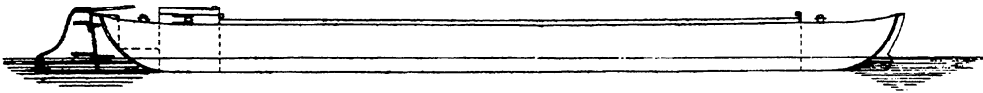
- \* boeisel overal bijna even breed
- \* berghout niet meer op de hoogte
- \* smal berghout
- \* smalle stuiten (niet breder dan 5 cm)



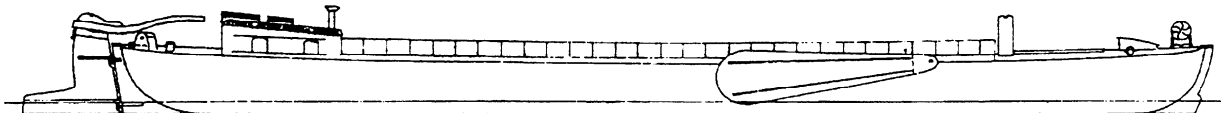
VLOT PRAAM



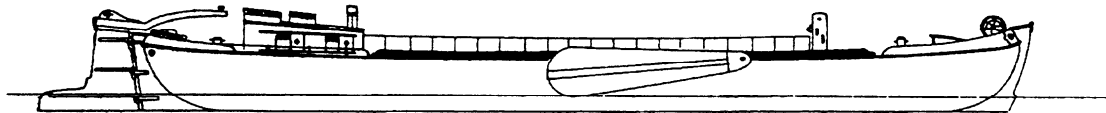
GR. PRAAM



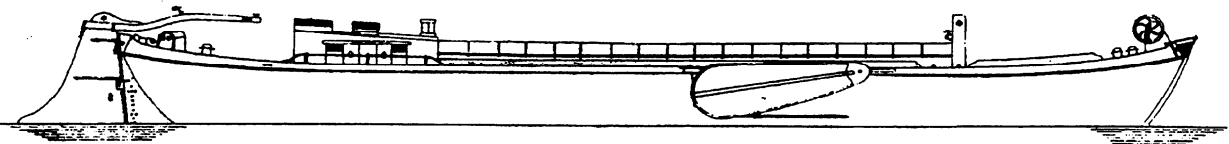
BOL PRAAM



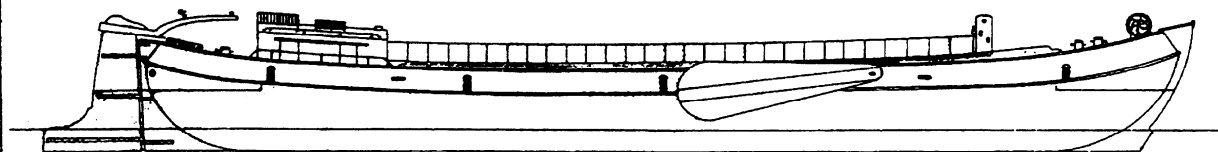
PLATTE BOL



BOL SCHIP



OPGEBOEIDE BOL — BOLLE MET BOORD



BOLTJALK

## TJALKEN

### Turftjalk

- \* lichte bouw en constructie
- \* ca. 50 à 60 ton waterverplaatsing
- \* wellingplaat bijna tot aan het water
- \* fors berghout
- \* ronde kimmen

### Groninger tjalk

- \* fors schip, 60 à 100 ton
- \* brede huidplaten in de kop
- \* enigszins plomp
- \* eenvoudig uiterlijk, weinig versiering
- \* ingang roef aan stuurboord
- \* hoekig schoorsteentje

### Zeetjalk

- \* robuuste schepen van zo'n 100 tot 140 ton
- \* forse breedte (ca. 5 meter) en holte (ca. 1,80 à 2 meter)
- \* roef met twee ingangen
- \* i.v.m. kompas binnen - achterwand roef van hout met kompasraam; dan van de roef van hout (meestal zeegroen)
- \* schip wit of grijs met zwart berghout
- \* boordlichten op steunen boven op het boeisel
- \* luikenkap voorzien van drie scheerbalken
- \* soms luiken vergrendeld met sluitbomen
- \* vooral in de kop extra stringers
- \* staand want aan stuurboord voorzien van weeflijnen
- \* soms uitgerust met een ra voor een breefok

### Koftjalk

- \* alleen Gronings
- \* herkenbaar aan de schoenerstevan
- \* vast zetboord op het boeisel
- \* kluiverboom ligt boven op de steven
- \* brede en zware stuiten en berghout
- \* breder en holler dan de zeetjalk
- \* grote luxueuze roef
- \* soms paalmast (al of niet voorzien van een steng)
- \* lange rechte gaffel
- \* grote mast met ra voor de breefok
- \* lange top voor een topzeil
- \* staand want met weeflijnen

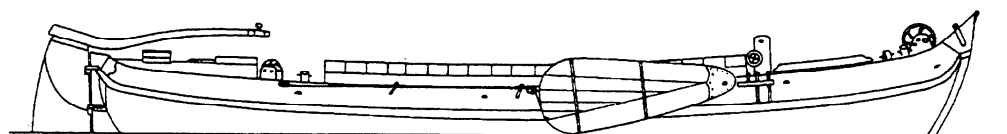
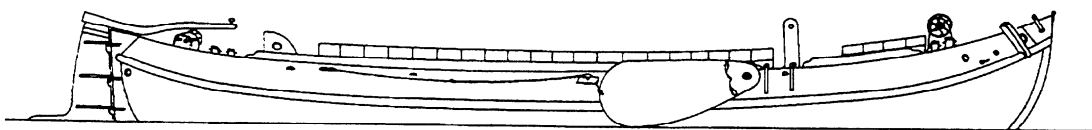
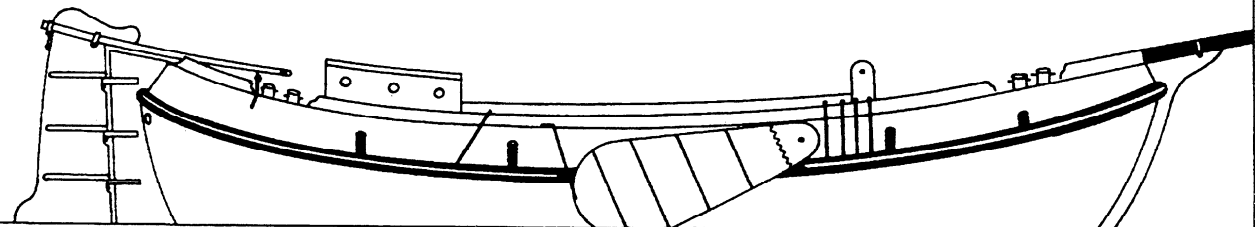
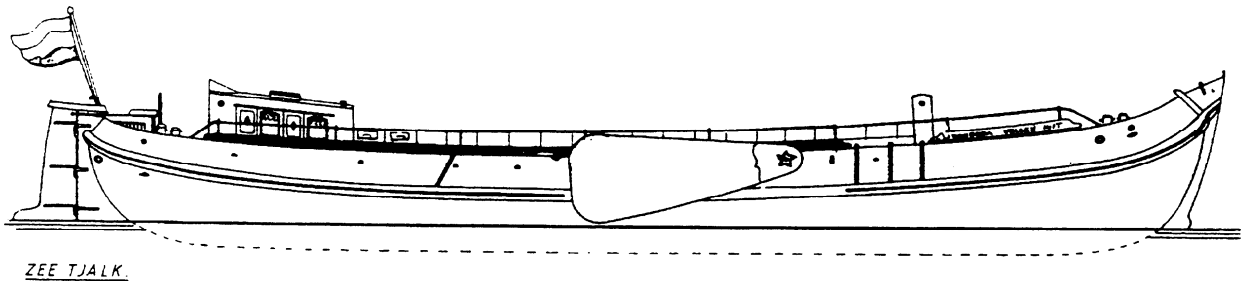
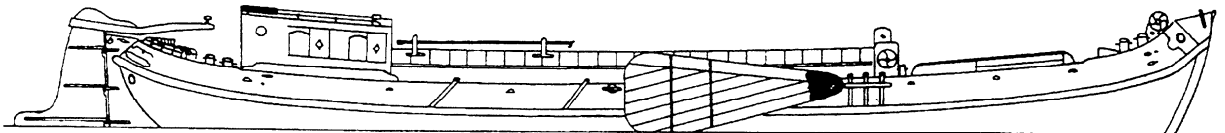
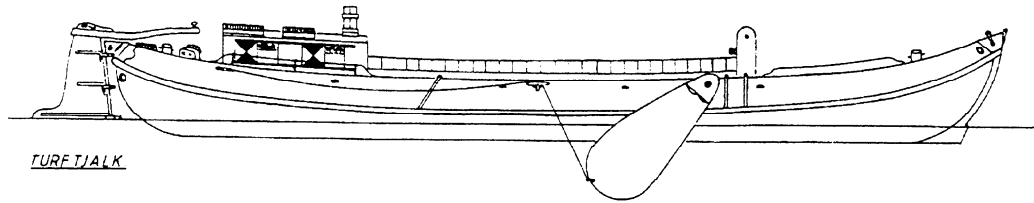
### Friese tjalk

- \* Nederlandse binnenwateren
- \* laadvermogen 80 à 120 ton
- \* sierlijker dan Groninger tjalken
- \* smalle huidplaten

### Skûtsje

- \* lage, sierlijk gebouwde tjalk
- \* smalle huidplaten
- \* kop en kont geveegd
- \* boeisel valt naar binnen
- \* laadvermogen 10 à 50 ton
- \* lage roef, ingang midscheeps
- \* mast onderdeks strijkbaar





## Cursus varen met grote schepen 1996

### **Dektjalk**

- \* zie Hollandse paviljoentjalk
- \* geen paviljoen of roef

### **Hollandse paviljoentjalk**

- \* smalle huidgangen
- \* berghouten voor en achter lopen vrijwel horizontaal naar de stevens
- \* hoekig uiterlijk
- \* potdeksel in het voorschip verbreed tot ongeveer 2 meter achter de voorborders
- \* volle kop
- \* geveegde kont
- \* laadvermogen 80 à 120 ton
- \* paviljoen

### **STEILE STEVENS**

#### **Steilsteven**

- \* rechte voorsteven
- \* bolvormige aak-kont
- \* roef voor het roer
- \* licht van bouw
- \* ronde kimmen

#### **Luxe motor**

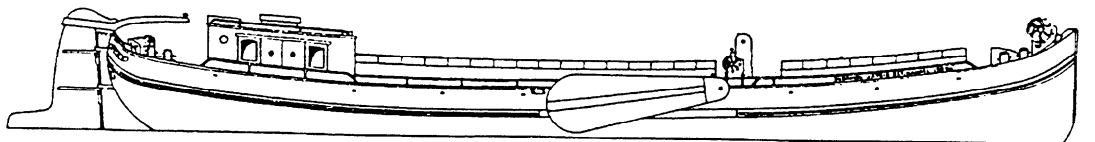
- \* rechte voorsteven
- \* geveegd achterschip: kort en steil achterschip - noordelijke werf, langer en minder steil achterschip - in het westen gebouwd
- \* roef achter de stuurhut

#### **Kraak**

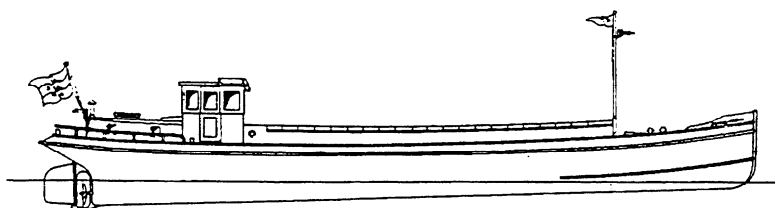
- \* soms gebroken voorsteven
- \* geveegd achterschip
- \* bakdek-paviljoen
- \* gestrekt schip
- \* zwaar hijstuig

#### **Friese maatkast**

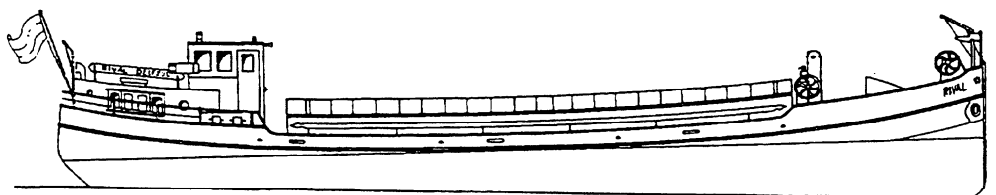
- \* volle steile steven
- \* kort geveegd achterschip
- \* roef voor de stuurstand
- \* breed schip voor zijn lengte



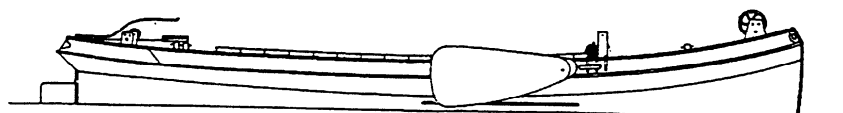
STEILSTEVEN Jatri 130 Ton 27.65 x 5.31 meter



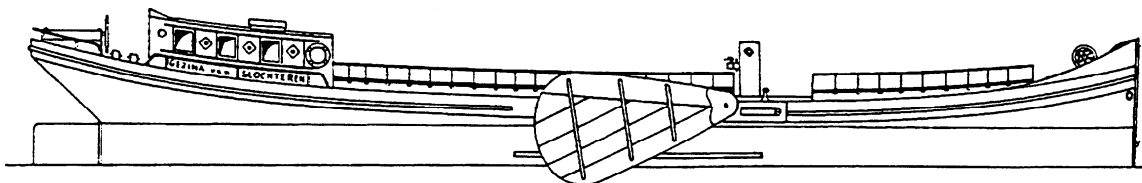
LUXE MOTOR Janna Maria 31 ton 19.95 x 3.47 meter



LUXE MOTOR Rival (met kruiserhek) 128 ton 26 x 5.05 meter



KRAAK Lastdrager



ZEILKAST Gezina 240 ton 31.80 x 6.20 meter

**WESTLANDER**

**Westlander**

- \* vallende voorsteven
- \* klappmuts
- \* geen gangboorden
- \* platte bouw
- \* gebouwd voor het westland en rondom het westland
- \* grote lengte in verhouding tot de breedte
- \* lage kruiphoogte (1,50 meter)
- \* weggaten in het voor- en achterdek
- \* boeisel over de gehele lengte even breed, versmalt in de kop en de kont, loopt bij de steven iets naar binnen
- \* grootzeil met zeer kort gaffeltje (driekant)

