

THEORIE-EXAMEN MBL M3

Haarlem, 7 juli 1995

Het examen ligt ongeopend voor u. Lees deze pagina goed door. Daarna mag u nog vragen stellen over de procedures rond het examen. Pas als gezegd wordt dat het examen geopend mag worden, mag u de vragen bekijken!!

Beste kandidaat,

Voor u ligt het theorie-examen voor het Scouting diploma MBL M3. Het examen sluit aan op de cursus varen met motorschepen groter dan 15 meter.

Dit examen bestaat uit 50 multiple choice vragen.

Indien u 35 vragen of meer goed heeft beantwoord bent u voor dit theorie-examen geslaagd.

U krijgt 1½ uur de tijd om de vragen te beantwoorden. Indien u de stof beheerst is dit ruimschoots genoeg.

Het is toegestaan om gebruik te maken van een potlood, een gum of een pen.

Het is niet toegestaan om andere voorwerpen op tafel te hebben.

Lees de vraag goed door. Bedenk daarna het juiste antwoord en lees dan pas de antwoorden door.

Kies het **meest juiste antwoord** dat bij de vraag hoort.

Het meest juiste antwoord geeft u aan op het antwoordenblad door bij de juiste letter (A, B, C of D) een kruisje te zetten.

Is het antwoord dat u heeft aangegeven achteraf gezien fout, dan maakt u het bewuste hokje zwart.

Het juiste antwoord geeft u dan weer met een kruisje aan.

Weet u het antwoord op de vraag niet direct, ga dan eerst verder met de andere vragen en kom daarna terug op deze vraag.

Weet u na lang nadenken het antwoord nog steeds niet, kruis dan een antwoord aan.

Niet beantwoorde vragen worden altijd fout gerekend.

Een vraag wordt ook fout gerekend als u 2 of meer antwoorden heeft aangekruisd, zonder een vakje zwart te maken.

Als u denkt klaar te zijn met het examen, dan levert u het antwoordenblad bij de examinerator in.

Het examen zelf mag u houden.

Na het theorie-examen kunt u het schiemannen-examen gaan doen.

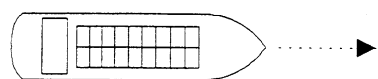
Veel succes!

Henk en Janneke Bos,

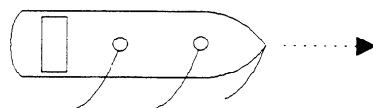
Examinatoren M3

Landelijk Nautisch Technische Commissie Scouting Nederland

Verklaring tekenafspraken



Vrachtschip



Groot zeilschip



Motorjacht



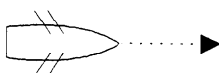
Zeiljacht



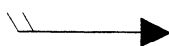
Sleepboot



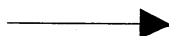
Surfplank



Roeiboot



Wind



Stroom



rood licht



geel licht



groen licht



blauw licht



wit licht



Lang geluidssignaal



Kort geluidssignaal



Heel kort geluidssignaal

MANOEUVREREN

1. **Het draaipunt van het schip kan veranderd worden door:**
 - A. de grootte van het schip;
 - B. het motorvermogen van het schip;
 - C. de lengte van het schip;
 - D. de snelheid van het schip.

2. **Wat is de meest effectieve roeruitslag om van koers te veranderen (recht is 0°)?**
 - A. 30°
 - B. 45°
 - C. 60°
 - D. 90°

3. **Varende met een krachtige bakboord dwarswind zet u een rechtse schroef op "volle kracht" achteruit. Wat gebeurt er?**
 - A. de kop van het schip zal in de wind opdraaien;
 - B. het achterschip zal in de wind optrekken;
 - C. het achterschip zal van de wind afgaan;
 - D. de kop van het schip zal van de wind afgaan.

4. **Hoe maak je de kleinste draaicirkel met een motorschip?**
 - A. na het roer draaien, gas terug nemen en daarna weer vol gas geven;
 - B. langzaam varen, daarna het roer draaien en vervolgens weer vol gas geven;
 - C. eerst vol gas geven en na het roer draaien gas terug nemen;
 - D. roer draaien zonder gas geven.

5. **Om te keren in een smal vaarwater is ronddraaien in één keer niet mogelijk. Er staat geen wind, de schroef is LINKS draaiend. Over welke boeg draaien heeft voorkeur?**
 - A. bakboord;
 - B. beide boegen, het maakt geen verschil;
 - C. stuurboord;
 - D. keren in smal vaarwater mag niet.

6. **Door waterbeweging langs een vaartlopend schip zal een schip in een smal vaarwater naar een oever worden gezet, dit is dan de oever waar het schip het:**
 - A. kortste bij is;
 - B. verst van verwijderd is;
 - C. met het achterschip naar toe ligt;
 - D. met het voorschip naar toe ligt.

7. **Een geladen vrachtschip heeft ten opzichte van een ongeladen vrachtschip:**
 - A. minder zuiging en een langere remweg;
 - B. meer zuiging en kortere remweg;
 - C. meer zuiging en langere remweg;
 - D. minder zuiging en een kortere remweg.

Cursus varen met grote schepen 1996

8. **De retourstroom van een groot schip, welke in een smal kanaal vaart, loopt:**
- A. naar achteren langs de boorden van het schip;
 - B. naar voren langs de bodem van het schip terug;
 - C. naar voren langs de kaden van het kanaal terug;
 - D. naar voren langs de boorden van het schip terug.
9. **Bij 'man over boord' moet u zo snel mogelijk, achtereenvolgens, de volgende acties ondernemen:**
- A. achterschip afwenden, reddingboei toewerpen, de drenkeling vanuit het benedenwindse gebied naderen;
 - B. achterschip afwenden, reddingboei toewerpen, de drenkeling vanuit het bovenwindse gebied naderen;
 - C. meteen volle kracht achteruit slaan, reddingboei toewerpen, naar drenkeling toe manoeuvreren.
10. **U nadert een brug welke open gaat voor de tegenvaart. De wind is matig en komt over bakboord, schuin van achteren in. U zult nu:**
- A. het bakboord anker steken en rustig vooruit draaien;
 - B. over stuurboord aan het remmingwerk afmeren op een voorspring;
 - C. het schip min of meer op de plaats houden door af en toe achteruit te slaan;
 - D. over bakboord aan het remmingwerk afmeren op een voorspring.
11. **Op stromend water komen we bij voorkeur op de volgende manier aan de wal:**
- A. door met het schip dwars op de stroom - met weinig vaart - de wal loodrecht te naderen en dan eerst een voortros uit te geven;
 - B. met de kop tegen stroom, langzaam vooruit draaiend en dan eerst een voortros uitgeven;
 - C. met de stroom mee, langzaam achteruit draaiend en dan eerst een voortros uitgeven.

BINNENVAARTPOLITIIEGLEMENT

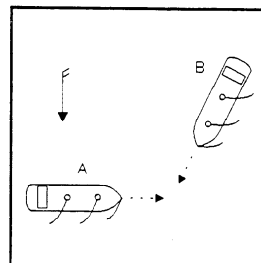
12. **Het BPR verstaat onder "motorschip":**
- A. een schip zich voortbewegend op eigen mechanische kracht;
 - B. een vaartuig zich voortbewegend op eigen mechanische kracht, of (mede) door een opduwer voortbewogen vaartuig, ook als de motor buiten werking is;
 - C. ieder vaartuig in het bezit van mechanische middelen tot voortbeweging;
 - D. een sleepschip dat is voorzien van een werkende boegschroef installatie.
13. **Een groep is in het bezit van 3 schepen:**
nummer 1 is het wachtschip zonder motor dat permanent ligt afgemeerd op zijn ligplaats;
nummer 2 is een voormalige sleepboot die ook nu nog voor sleep doeleinden gebruikt wordt;
nummer 3 is een zeiljacht van 8 m.
Wat betreft de navigatielantaarns van deze 3 schepen geldt dat:
- A. nummer 1 en 3 geen navigatielantaarns hoeven te voeren;
 - B. nummer 1 en 2 navigatielantaarns zonder keurmerk mogen voeren;
 - C. nummer 2 en 3 navigatielantaarns met keurmerk moeten voeren;
 - D. nummer 1 en 3 navigatielantaarns zonder keurmerk mogen voeren.
14. **Een schip ligt voor de nacht afgemeerd langs een onverlichte wal in een kanaal. Het ontsteken van een ankerlicht is:**
- A. verplicht;
 - B. niet verplicht.

15. I. Varende schepen die licht ontvlambare stoffen vervoeren moeten 's nachts buiten hun normale navigatieverlichting, een rondom zichtbaar blauw licht voeren.
 II. Het is niet verboden om 's nachts langzij stilliggende schepen die licht ontvlambare stoffen vervoeren, af te meren.

- A. bewering I en II zijn juist;
 B. bewering I is onjuist, bewering II is juist;
 C. bewering I is juist, bewering II is onjuist;
 D. bewering I en II zijn onjuist.

16. Als twee grote zeilschepen elkaar naderen met kruisende koersen zodat gevaar voor aanvaring ontstaat, dan wijkt het schip dat:

- A. het andere schip over stuurboord heeft;
 B. het andere schip over bakboord heeft;
 C. zijn zeilen over bakboord heeft uitstaan;
 D. zijn zeilen over stuurboord heeft uitstaan.

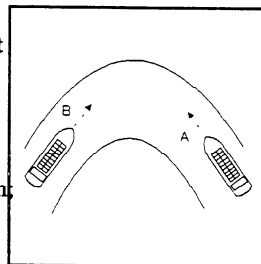


17. Er liggen meerdere schepen voor de sluis. Wat is de volgorde van binnenvaren?

- A. volgorde van aankomst;
 B. volgorde van aankomst maar grote schepen gaan voor;
 C. schepen die aan SB liggen gaan voor schepen die aan BB liggen;
 D. volgorde van aankomst maar kleine schepen gaan voor.

18. De hiernaast getekende schepen "A" en "B" zijn zo groot dat zij de bocht in het vaarwater niet gelijktijdig kunnen passeren, zonder dat gevaar voor aanvaring ontstaat

- A. de beide schippers dienen te handelen volgens de eisen van goede zeemanschap, omdat voor deze situatie geen regels bestaan;
 B. het schip "B", dat de kortste bocht aan haar stuurboordzijde heeft mag haar weg als eerste vervolgen;
 C. het schip "A", dat de grootste bocht aan haar stuurboordzijde heeft mag als eerste haar weg vervolgen;
 D. beide schepen moeten overlopen naar de andere wal en daar hun weg vervolgen.



RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT

19. Het RPR is van toepassing op:

- A. de Boven-Rijn, de Waal tot Gorinchem, het Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn, de Lek tot Krimpen en ook op de Rijn buiten Nederland;
 B. uitsluitend op de Boven-Rijn;
 C. uitsluitend op de Boven-Rijn, de Waal tot Gorinchem en de Neder-Rijn;
 D. uitsluitend op de Boven-Rijn, Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn, Lek.

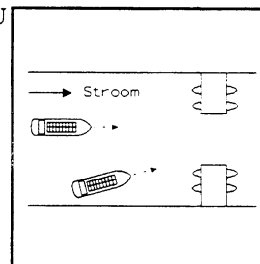
20. Een schip korter dan 20 meter, dat echter meer dan 12 passagiers mag vervoeren voert als dagsein een:

- A. blauwe ruit;
 B. zwarte kegel;
 C. gele bol;
 D. gele ruit.

Cursus varen met grote schepen 1996

21. U vaart met een motorschip (geen klein vaartuig) een vaarwater af waarvoor het RPR geldt. U nadert een schipbrug. U mag een voor u varend groot motorschip niet meer oplopen als u

- A. 2000 meter van de brug af bent;
- B. 1000 meter van de brug af bent;
- C. 500 meter van de brug af bent;
- D. dit mag alleen als er voldoende ruimte is, hiervoor is geen afstand bepaald.



ANDERE REGLEMENTEN

22. Scheepvaart Reglement Westerschelde. 'Opdraaien' is de vaarrichting van een schip veranderen:

- A. van tegen stroom naar voor stroom;
- B. vanuit een willekeurige koers een verandering van tenminste 90°;
- C. van voor stroom naar tegen stroom;
- D. vanuit een willekeurige koers op stromend water een verandering van tenminste 180°.

23. Binnenschepenwet. Aan een watersporter van 25 jaar wordt een vaarbewijs verstrekt. Dit vaarbewijs is geldig:

- A. gedurende 5 jaren;
- B. onbeperkt;
- C. tot zijn/haar 65ste jaar;
- D. tot zijn/haar 70ste jaar.

LAADGEREI

24. Bij het werken met een hijsinstallatie:

- A. hoeft men nergens naar te kijken en kan men gewoon beginnen want de schipper is verantwoordelijk;
- B. moet men rekening houden met belasting en veiligheid van iedereen want men is zelf verantwoordelijk;
- C. moet men alleen rekening houden met de belasting;
- D. moet men alleen rekening houden met de veiligheid.

25. Indien we bij het hijsen een ring met daaraan twee staaldraden gebruiken dan mag de hoek tussen deze twee staaldraden niet groter zijn dan:

- A. 45 graden;
- B. 90 graden;
- C. 120 graden;
- D. 160 graden.

26. Een kraanboek is verplicht voor kranen met een hijsvermogen van:

- A. 500 kg of meer;
- B. 1000 kg of meer;
- C. 2000 kg of meer;
- D. 5000 kg of meer.

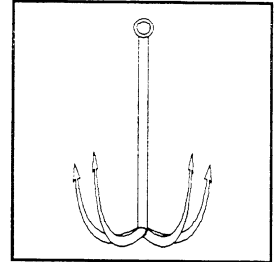
MILIEU

27. Indien we bij het vullen van de dieseltank een klein beetje in het water hebben gemorst zijn we dan strafbaar? Wat moeten we dan doen?
- A. we zijn niet strafbaar, door een klein beetje afwasmiddel erop te spuiten gaat het weg;
 - B. we zijn niet strafbaar, door het water goed te roeren gaat de vlek weg;
 - C. we zijn niet strafbaar, we doen niets;
 - D. we zijn strafbaar maar we doen niets.

ANKERGEREI

28. Dit type anker is een:

- A. dreg;
- B. paraplu-anker;
- C. steekanker;
- D. werpanker.



ONDERDELEN SCHIP EN TUIG

29. De gangboorden:

- A. behoren tot het dwarsverband;
- B. behoren tot het langsverband;
- C. behoren tot het langsverband maar nemen geen krachten in langsscheepse richting op;
- D. behoren tot het dwarsverband maar nemen geen krachten in dwarsscheepse richting op.

30. De luiken liggen op een langsscheepse balk in het midden van het schip. Hoe heet die balk?

- A. den;
- B. scheerbalk;
- C. merkel;
- D. (ge)bint.

31. Met de piek bedoelen we:

- A. uitsluitend de ruimte voor het aanvaringsschot in het voorschip;
- B. uitsluitend de ruimte achter het achterste machinekamerschot in het achterschip;
- C. uitsluitend de ruimte achter het aanvaringsschot in het voorschip;
- D. de ruimte voor het aanvaringsschot in het voorschip en achter het achterste machinekamerschot in het achterschip.

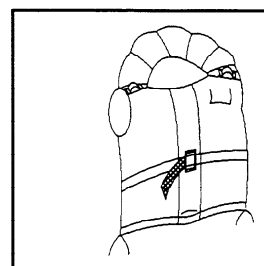
STABILITEIT

32. Water in de boot beïnvloedt de stabiliteit:

- A. ongunstig;
- B. gunstig;
- C. ongunstig als er weinig personen aan boord zijn;
- D. gunstig als er veel personen aan boord zijn.

VEILIGHEID

33. Wat moeten we doen als een tandwiel zodanig beschadigd is dat er een klein stukje van een tand afgebroken is of zelfs een tand verdwenen is?
- A. niets;
 - B. het tandwiel moet gereviseerd/gerepareerd worden;
 - C. het tandwiel moet extra gesmeerd worden;
 - D. de lier moet vervangen worden.
34. Controle op lekkage in de gasinstallatie moet uitgevoerd worden met:
- A. een doekje met terpentine;
 - B. een vlammetje;
 - C. zeepsop met een kwastje;
 - D. een brandende kaars.
35. Een schip is uitgerust met een ingebouwde benzinemotor. Vóór men start moet men met het oog op de veiligheid eerst:
- A. de benzinetank ontlichten en condenswater aftappen;
 - B. de motorruimte ventileren;
 - C. het smeeroliepeil en waterpeil controleren;
 - D. de bilge leegpompen.
36. De meest aan te bevelen brandblusser voor het gebruik aan boord van jachten is de:
- A. koolzuursneeuwblusser;
 - B. poederblusser;
 - C. schuimblusser;
 - D. waterblusser.
37. Een olie-brand wordt het beste geblust met?
- A. uit laten branden;
 - B. een deken of iets dergelijks;
 - C. water;
 - D. poederblusser.
38. Reddingvesten moeten zo geconstrueerd zijn dat een bewusteloze drenkeling:
- A. op de rug komt te drijven;
 - B. op de buik komt te drijven;
 - C. op de rug komt te liggen en het hoofd boven water gehouden wordt;
 - D. op de buik komt te drijven en het hoofd boven water gehouden wordt.
39. Nevenstaand vest heeft als kleur?
- A. rood;
 - B. geel;
 - C. reflecterend geel;
 - D. oranje.



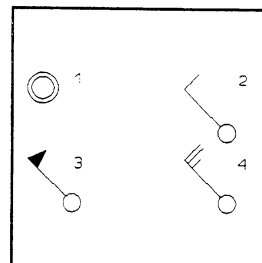
40. Het is nuttig om vuurpijlen aan boord te hebben, maar hoe lang kunnen we ze bewaren?

- A. totdat we ze nodig hebben;
- B. we moeten elk jaar nieuwe kopen;
- C. iedere twee jaar moeten ze worden gecontroleerd;
- D. ze blijven maximaal 4 jaar betrouwbaar.

METEOROLOGIE

41. Wat betekenen de volgende tekens op de weerkaart?

- A. 1. regen, 2. windkracht 1, 3. windkracht 8, 4. windkracht 5;
- B. 1. regen, 2. windkracht 2, 3. windkracht 10, 4. windkracht 5;
- C. 1. windstil, 2. windkracht 1, 3. windkracht 8, 4. windkracht 5;
- D. 1. windstil, 2. windkracht 2, 3. windkracht 10, 4. windkracht 5.



EHBO

42. Wanneer mond-op-mond beademing toegepast moet worden, kan men het beste de lucht met een regelmatige frequentie inblazen. Deze frequentie is:

- A. 10 - 12 maal per minuut;
- B. 3 - 4 maal per minuut;
- C. 18 - 22 maal per minuut;
- D. 16 - 18 maal per minuut.

SCHEEPSPAPIEREN

43. Wat verstaat de scheepsmetingsdienst onder het laadvermogen:

- A. de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen de het vlak en het vlak van inzinking van het ledige schip;
- B. de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen de vastgestelde lastlijn en het vlak van inzinking van het ledige schip;
- C. de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen het vlak van inzinking van het ledige schip en het vlak van de grootste toegelaten diepgang;
- D. de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen de vastgestelde lastlijn en het vlak van de grootste toegelaten diepgang.

44. Wat verstaat de scheepsmetingsdienst onder een binnenschip?

- A. alle schepen die worden gebruikt op de binnenwateren;
- B. uitsluitend vrachtschepen die op dit moment gebruikt worden om vracht te vervoeren;
- C. uitsluitend schepen die in de beroepsvaart gebruikt worden;
- D. schepen die in de beroepsvaart worden en werden gebruikt.

ETIQUETTE EN VLAGVOERING

45. Bij het afmeren van uw boot aan meerpalen, blijken deze meerpalen ook al door andere, eerder afgemeerde schepen gebruikt te zijn. U maakt uw meerlijnen zo vast:

- A. dat zij onder alle andere meerlijnen door als onderste meerlijnen worden belegd;
- B. dat zij bovenop alle andere meerlijnen als bovenste meerlijnen worden belegd;
- C. dat zij zo worden belegd, dat zij niet met de andere meerlijnen in de war kunnen komen;
- D. dat zij als onderste meerlijnen worden belegd, door de meerlijnen van de andere schepen eerst los te maken en daarna weer te beleggen.

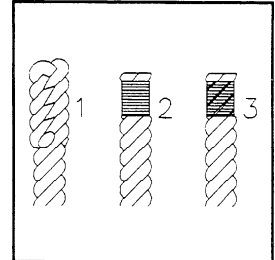
46. Volgens de vlagetiquette voeren we reclamevlaggen:

- A. alleen tijdens evenementen en feestelijke gebeurtenissen;
- B. alleen als we gepaviseerd varen;
- C. alleen als we stilliggen;
- D. nooit.

SCHIEMANNEN

47. In de tekening hiernaast staat een drietal takelingen afgebeeld. Hoe heten ze ?

- A. 1-Benaaide takeling. 2-Eindsplits. 3-Gewone takeling;
- B. 1-Eindsplits. 2-Gewone takeling. 3-Benaaide takeling;
- C. 1-Kruistakeling. 2-Gewone takeling. 3-Eindsplits;
- D. 1-Eindsplits. 2-Benaaide takeling. 3-Eindsplits.



NAVIGATIE

48. Alle manoeuvres op stromend water, die niets te maken hebben met contact met de oever of de bodem worden:

- A. haaks op de stroomrichting uitgevoerd;
- B. met de kop op de stroomrichting uitgevoerd;
- C. in de richting van de stroom uitgevoerd;
- D. uitgevoerd als manoeuvres op stil water.

49. Op een betond of gemarkeerd vaarwater volgens de laterale markering, vinden we aan:

- A. de rechterzijde van het vaarwater groene spitse tonnen met een even nummering;
- B. de rechterzijde van het vaarwater rode spitse tonnen met een even nummering;
- C. de rechterzijde van het vaarwater rode stompe tonnen met een even nummering;
- D. de rechterzijde van het vaarwater groene stompe tonnen met een oneven nummering.

50. Vanuit zee komend betekent een rood-groen horizontaal gestreepte bolton met cilindervormig rood topteken bij een splitsing van vaarwegen:

- A. beide vaarwaters van gelijke betekenis;
- B. hoofdvaarwater gaat naar links;
- C. hoofdvaarwater gaat naar rechts;
- D. hoofdvaarwater gaat over in twee nevenvaarwaters.

Cursus varen met grote schepen 1996

ANTWOORDENBLAD

Naam kandidaat:.....

Op dit blad kunt u de juiste antwoorden op de multiple choice vragen invullen.

Nummer	A	B	C	D	Nummer	A	B	C	D
1					26				
2					27				
3					28				
4					29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				
16					41				
17					42				
18					43				
19					44				
20					45				
21					46				
22					47				
23					48				
24					49				
25					50				

Cursus varen met grote schepen 1996

Proefexamen Varen met motorschepen groter dan 15 meter

Antwoorden Examen vragen M3--9506 gemaakt 22 juni 95

1. Nr: 3351 Antw:D	Tek:	motorvaren; koppels en krachten
2. Nr: 2721 Antw:A	Tek:	motorvaren; theorie
3. Nr: 0616 Antw:B	Tek:	motorvaren; manoeuvres
4. Nr: 0380 Antw:B	Tek:	motorvaren; manoeuvres
5. Nr: 0493 Antw:A	Tek:	motorvaren; manoeuvres
6. Nr: 1177 Antw:A	Tek:	schip en tuig; werking
7. Nr: 3051 Antw:C	Tek:	motorvaren; theorie
8. Nr: 2673 Antw:A	Tek:	motorvaren; theorie
9. Nr: 2364 Antw:A	Tek:	motorvaren; man over boord
10. Nr: 0562 Antw:C	Tek:	motorvaren; manoeuvres
11. Nr: 0526 Antw:B	Tek:	motorvaren; manoeuvres
12. Nr: 0330 Antw:A	Tek:	BPR; algemene bepalingen 1
13. Nr: 3167 Antw:D	Tek:	BPR; optische tekens 3
14. Nr: 2406 Antw:A	Tek:	BPR; optische tekens 3
15. Nr: 0396 Antw:C	Tek:	BPR; optische tekens 3
16. Nr: 1137 Antw:D	Tek:VT1137	BPR; vaarregels 6
17. Nr: 1918 Antw:B	Tek:	BPR; vaarregels 6
18. Nr: 0138 Antw:C	Tek:VT0138	BPR; vaarregels 6
19. Nr: 2661 Antw:A	Tek:	RPR; algemene bepalingen 1
20. Nr: 1153 Antw:D	Tek:	RPR; optische tekens 3
21. Nr: 0568 Antw:B	Tek:VT0568	RPR; vaarregels 6
22. Nr:4-057 Antw:C	Tek:	SRW; (scheepvaartreglement westerschelde)
23. Nr:3-176 Antw:C	Tek:	BSW; (binnenschepenwet)
24. Nr: 0653 Antw:B	Tek:	machinetechniek; hijsinstallatie
25. Nr: 3139 Antw:C	Tek:	machinetechniek; hijsinstallatie
26. Nr: 3195 Antw:C	Tek:	machinetechniek; hijsinstallatie
27. Nr: 3685 Antw:D	Tek:	machinetechniek; onderhoud
28. Nr: 0214 Antw:A	Tek:VT0214	schip en tuig; benamingen
29. Nr: 3279 Antw:B	Tek:	schip en tuig; benamingen
30. Nr: 3572 Antw:B	Tek:	schip en tuig; benamingen
31. Nr: 3655 Antw:D	Tek:	schip en tuig; benamingen
32. Nr: 1936 Antw:A	Tek:	stabiliteit;
33. Nr: 3514 Antw:B	Tek:	machinetechniek; dekwerktuigen
34. Nr: 0121 Antw:C	Tek:	machinetechniek; gas
35. Nr: 2662 Antw:B	Tek:	machinetechniek; motoren
36. Nr: 1967 Antw:B	Tek:	veiligheid; brand
37. Nr: 0272 Antw:D	Tek:	veiligheid; brand
38. Nr: 1122 Antw:C	Tek:	veiligheid; reddingmiddelen
39. Nr: 1777 Antw:D	Tek:VT1777	veiligheid; reddingmiddelen
40. Nr: 3527 Antw:D	Tek:	veiligheid; reddingmiddelen
41. Nr: 0353 Antw:D	Tek:VT0353	meteo;
42. Nr: 1741 Antw:A	Tek:	EHBO; ademhaling
43. Nr: 3334 Antw:B	Tek:	documenten; meetbrief
44. Nr: 3656 Antw:A	Tek:	documenten; meetbrief
45. Nr: 0089 Antw:A	Tek:	etiquette; gedragsregels
46. Nr: 3261 Antw:D	Tek:	etiquette; vlagvoering
47. Nr: 1453 Antw:B	Tek:VT1453	schiemannen; knopen en steken
48. Nr: 1174 Antw:D	Tek:	navigatie; omstandigheden van het vaarwater
49. Nr: 1788 Antw:C	Tek:	navigatie; betonning
50. Nr: 2947 Antw:B	Tek:	BPR; bijlage 8 markering vaarwater

BOEKENLIJST

- ANWB, ALMANAK VOOR WATERTOERISME DEEL 1 REGLEMENTEN EN VAARTIPS, ANWB, Den Haag, 1993.
- ANWB, ALMANAK VOOR WATERTOERISME DEEL 2 VAARGEDEVENS, ANWB, Den Haag, 1994.
- ANWB, MARIFONIE VOOR DE WATERSPORT, ANWB, Den Haag, 1992.
- ANWB, CURSUSBOEK KLEIN VAARBEDIJF I EN II, Den Haag, 1995.
- Bakker A.J. en H.H.W. Groot, VAREN MET DE MOTORBOOT EN MOTORTECHNIEK, Geschoolde schippers varen veilig, Uitgeverij Interdijk, Amstelveen, 1979.
- Beuze Hans de, eva, WERKBOEK SCOUTS, Scouting Nederland, Leusden, 1991.
- Blewitt Mary, NAVIGATIE VOOR ZEILERS EN MOTORBOOTVAARDERS, Hollandia, Baarn, 1976.
- Bos H, VADEMECUM VOOR HET WATERWERK DEEL A VAREN MET MOTORSCHEPEN, Scouting Nederland, 1980 (vervalt met deze uitgave).
- Bos H, VADEMECUM VOOR HET WATERWERK DEEL B VAREN MET MOTORSCHEPEN, Scouting Nederland, 1980 (vervalt met deze uitgave).
- Bos H, M3-BLADEN NR 1 T/M 21, Scouting Nederland, 1994.
- Bos J.F.M., STALEN EN IJZEREN (KOFIJALKEN OP ZEE, eigen uitgave, Heemskerk, 1993.
- Bos J.F.M. (LNTC SCOUTING NEDERLAND), NAUTISCH TECHNISCHE RICHTLIJNEN 1995, Landelijke Admiraliteit, 1995.
- Bouws E., OMGAAN MET MOTORBOTEN, P.N. van Kampen & Zoon, Amsterdam.
- Coolhaas W.P., SCHIEMANSWERK, steken, knopen, splitsen en iets over zeilnaaien, ANWB, 's Gravenhage, 1979.
- Dam Mr. W.A.C. van, GOEDE ZEEMANSCHAP OP DE BINNENWATEREN, Born N.V., Assen, 1961.
- Dolfin A., HANDBOEK VOOR DE BINNENVAART, boeken, kaarten, instrumenten, Born N.V., Assen, 1971.
- Draaisma Y, J.H. Mulders en Ir. J.A. Spaans, LEERBOEK NAVIGATIE 3, De Boer Maritiem, Bussum, 1986.
- Everitt Dick en Rodger Everitt, DIT IS MANOEUVREREN, De Boer Maritiem, Weesp, 1984.
- Gauw J.H.A., A.H. Nap, M. Voogel, SCHIP VERLATEN, De Vey Mestdagh BV, Middelburg, 1987.
- Gilcraft, TOUWVERBINDINGEN, De Nederlandse Padvindes, 's Gravenhage.
- Glieve Ramon en Hans Brood, MOTORBOOT VAREN, motor-aandrijving-varen en manoeuvreren, De Boer Maritiem, Baarn, 1992.
- Heijnen Karel en Peter Tolsma, ZEILEN VAN BEGINNER TOT GEVORDERDE, Hollandia watersport, Baarn, 1993.
- Hin Floris e.v.a., SCHEEPSTYPOLOGIEEN, klippers, aken, westlanders en tjalken in beeld gebracht, Werkgroep Tuigerij en Documentatie, De Boer Maritiem, 1988 (uitverkocht).
- Hin Floris, Theo Kampa en Jaap Hille, DIT IS KNOPEN EN SPLITSSEN, De Boer Maritiem, Bussum, 1982.
- Isenberg Hans G., Dieter Korp, BOOT MOTOREN DIESEL, Kluwer, Deventer, 1990.
- Jansen W.P., HANDBOEK VOOR ZEEMANSCHAP DEEL 1, Ministerie van Defensie, 's Gravenhage, 1963.
- Jansen W.P., HANDBOEK VOOR ZEEMANSCHAP DEEL 2, Ministerie van Defensie, 's Gravenhage, 1963.
- Gauw J.H.A., A.H. Nap, M. Vogel, SCHIP VERLATEN, uitgeverij De Vey Mestdagh, Middelburg, 1987.
- Götz, Henri D.A., GOEDE VAART, VAARHANDBOEK VOOR MOTORJACHTSCHIPPERS, Hollandia, Baarn, 1976.
- Klapwijk Pieter, VAREN OP STROOM, Hollandia, Baarn, 1974.
- Kramer Jaap A.M., DE MOTORBOOT, varen op de binnenwateren, varen op zee, wedstrijdvaart, Elsevier, Amsterdam, 1972.
- Kuiper Gerard, IK NAVIGEER, Interdijk BV, Amsterdam, 1977.
- Noordraven T.J., SCHIEMANSWERK, touwwerk, blokken, takels, zeildoek en zeilnaaien, Duwaer & Zonen, Amsterdam, 1958.
- Noordraven T.J., ZEEMANSCHAP, leerboek voor aspirant stuurlieden, Uitgeverij Duwaer & Zonen, Amsterdam, 1929.
- Rietveld Toni, Adelbert van Groeningen, KUSTNAVIGATIE, handboek voor instructie en praktijk, Hollandia Watersport, Baarn, 1991.
- Roukema Foeke, HANDBOEK MOTORBOOT, HET SCHIP, DE UITRUSTING, VAREN EN VAARTECHNIEK, uitgeverij Hollandia Watersport, Baarn, 1989.
- Ruytenschildt Marius, MOTORBOOTVAREN, Theorie en praktijk, Hollandia, Baarn, 1976.
- Sierksma Kl, VLAGPROTOCOL, TRADITIONELE GEBRUIKEN EN VOORSCHRIFTEN, uitgeverij Moussault, Bussum, 1981 (uitverkocht).
- Smit P. Th., ORANJE KRUIS BOEKJE, Spruyt, Van Mantgem & De Does BV, Leiden, 1989.
- Smith Hervey, Garrett, VAN TAKELING TOT PUTS, Handboek voor het werken met touw, staaldraad en zeildoek, P.N. van Kampen & Zoon, Amsterdam, 1976.
- Spaan A.A.H en G.J. Leygraaf, TUIGAGE, LADEN, LOSSEN, EN ONDERHOUD VAN BINNENVAARTSCHEPEN, uitgeverij Born, Assen, 1967 (antiquarisch verkrijgbaar).
- Spruijt A, SAMENSTELLING EN ONDERHOUD VAN BINNENVAARTSCHEPEN, uitgeverij Born, Assen, 1953 (antiquarisch verkrijgbaar).
- Velthoen Maarten, MILIEU-INFORMATIE KLEINE VLOOTRAAD, 5 november 1994, Landelijke Admiraliteit, Leusden, 1994.
- Vooren Richard, LEIDRAAD VOOR KAJUITJACHTZEILERS, Het goede boek, Huizen, 1994.
- Vooren Richard, LEIDRAAD VOOR HET VAARBEDIJF, Het Goede Boek, Huizen, 1993.
- Zuilekom Kasper van, DIESELMOTOREN VOOR DE WATERSPORT, principes, trillingen, vermogen en brandstof, motoropstelling, smering en vilters, uitlaat, koeling, winterverzorging, pech, Hollandia Watersport, Baarn, 1989.
- Zuilekom K.M. van, MOTOREN VOOR DE WATERSPORT, inbouw, onderhoud, reparatie, Kluwer, Deventer, 1972.